|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1833 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-001 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公司承包某路段的改建工程，全长2.5km，工期为当年7月至次年2月。该路段为四快二慢主干道，道路结构层：机动车道为20cm石灰土底基层，45cm二灰碎石基层，9cm粗、4cm细沥青混凝土面层；非机动车道为20cm石灰土底基层，30cm二灰碎石基层，6cm粗、3cm细沥青混凝土面层；两侧为彩色人行道石板。  项目部进场后，项目技术负责人即编制了实施性的施工组织设计，其中规定由项目部安全员定期组织安全检查。该施工组织设计经上一级技术负责人审批同意后，即开始工程项目的实施。  在实施过程中，项目部将填方工程分包给某工程队，当土方第一层填筑、碾压后，项目部现场取样、测试，求得该层土实测干密度，工程队随即进行上层填土工作。监理工程师发现后，立即向该工程队发出口头指示，责令暂停施工。整改完毕符合验收程序后，又继续施工．在一次安全检查中，监理工程师发现一名道路工在电箱中接线，经查证，属违反安全操作规程.  按工程进展，沥青混凝土面层施工正值冬期，监理工程师要求项目部提供沥青混凝土面层施工措施。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1834 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-001-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-001 |
| 题干 | 监理工程师发出暂停施工指令的原因是什么？（ ） |
| A、 | 填土后未检查就碾压 |
| B、 | 项目部将填方工程分包给某工程队 |
| C、 | 碾压后未进行土质路基的质量检查就进行上层填土工作 |
| D、 | 技术负责人编制了实施性的施工组织设计 |
| E、 | 项目部安全员定期组织安全检查 |
| 答案 | AC |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1835 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-001-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-001 |
| 题干 | 下列关于填土施工的要求说法错误的是（ ） |
| A、 | 填土长度达50m左右时，应检查铺筑土层的厚度 |
| B、 | 填土长度达50m左右时，应检查铺筑土层的宽度 |
| C、 | 碾压应先重后轻 |
| D、 | 最后碾压不应小于12t级压路机 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1836 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-001-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-001 |
| 题干 | 施工组织设计的审批程序存在哪些问题（ ） |
| A、 | 施工组织设计有上一级技术负责人和部门的审批手续 |
| B、 | 该施工组织设计仅经上一级技术负责人审批同意不妥 |
| C、 | 项目部安全员定期组织安全检查 |
| D、 | 项目部将填方工程分包给某工程队,无变更审批程序 |
| E、 | 技术负责人编制了实施性的施工组织设计 |
| 答案 | BD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1837 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-001-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-001 |
| 题干 | 下列关于沥青混凝土冬期施工应采取的措施说法正确的是 |
| A、 | 沥青混凝土面层应尽量避免冬期施工 |
| B、 | 下承层表面应干燥，清洁，无冰、雪、霜等 |
| C、 | 采取"快卸、快铺、快平"和"及时碾压、及时成型"的方针 |
| D、 | 必须冬季进行施工时，尽量提高出厂温度 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1838 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-001-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-001 |
| 题干 | 下列选项中属于特殊工种的有（ ） |
| A、 | 电焊工 |
| B、 | 钢筋工 |
| C、 | 司炉工 |
| D、 | 机操工 |
| E、 | 模板工 |
| 答案 | ACD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1839 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-002 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某项目经理部中标承建某道路工程，原设计是水泥混凝土路面，后因拆迁延期，严重影响工程进度，但业主要求竣工通车日期不能更改。为满足竣工通车日期要求，业主更改路面结构，将水泥混凝土路面改为沥青混凝土路面。对这一重大变更，项目经理在成本管理方面采取了如下应变措施：  (1)依据施工图，根据国家统一定额、取费标准编制施工图预算，然后依据施工图预算打八折，作为沥青混凝土路面工程承包价与业主方签订补充合同；打七折作为沥青混凝土工程目标成本。  (2)对工程技术人员的成本管理责任作了如下要求：质量成本降低额；合理化建议产生的降低成本额。  (3)对材料人员成本管理的以下环节提出了具体要求：①计量验收；②降低采购成本；③限额领料；④及时供货；⑤减少资金占用；⑥旧料回收利用。  (4)要求测量人员按技术规程和设计文件要求，对路面宽度和高度实施精确测量。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1840 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-002-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-002 |
| 题干 | 水泥混凝土路面的设计年限比沥青混凝土路面的长（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1841 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-002-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-002 |
| 题干 | 该案例对材料管理人员的成本管理责任要求是全面的（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1842 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-002-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-002 |
| 题干 | 下列选项中表述正确的有（ ） |
| A、 | 材料采购和构件加工，要择优选择 |
| B、 | 要减少采购过程中的管理损耗 |
| C、 | 应根据现场实际情况，科学合理的布置施工现场平面，为正确施工减少浪费创造条件 |
| D、 | 应严格执行安全操作规程，减少一般事故，消灭重大人身伤亡事故和设备事故，将事故成本减少到最低 |
| E、 | 该案例中沥青路面工程承包价和目标成本的确定方法正确 |
| 答案 | ABCD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1843 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-002-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-002 |
| 题干 | 对工程技术人员成本管理责任要求是否全面？（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1844 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-002-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-002 |
| 题干 | 下列选项中说法正确的有（ ） |
| A、 | 布置给测量人员的要求不正确 |
| B、 | 此例中项目经理要求测量人员对路面宽度和高度实施精确测量，有可能并无精确测量的必要并且增加成本。 |
| C、 | 从成本控制的角度，在成本控制中应以成本计划为准 |
| D、 | 在施工的全过程应仅仅按成本计划控制成本 |
| E、 | 在施工的全过程应仅仅按成本目标控制成本 |
| 答案 | ABC |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1845 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-003 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某工程公司中标承包一城市道路施工项目，道路总长15km，其中包括一段燃气管线的敷设。工程建设工期很紧。为抓紧时间，该公司很快组成项目经理部，项目部进行了临建。项目部拿到设计院提供的设计施工图决定立即开始施工，监理工程师尚未到场，开工后项目部组织人员编制了施工组织设计，其内容包括工程概况、施工方案、施工进度计划、安全措施、文明施工、环保措施以及辅助配套施工措施几个方面。编制完成后报上级审批，但上级退回要求补充完善。  整个项目实施顺利，在竣工验收前有关部门进行施工技术文件预验收时，发现项目部人员正在补填许多施工过程文件，且施工技术文件不完全。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1846 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-003-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-003 |
| 题干 | 该施工组织设计需要完善的内容有（ ） |
| A、 | 施工纵段面布置图 |
| B、 | 施工部署和管理体系 |
| C、 | 质量目标设计 |
| D、 | 施工方法及技术措施 |
| E、 | 施工平面布置图 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1847 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-003-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-003 |
| 题干 | 该案例中项目部开工过程存在问题？（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1848 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-003-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-003 |
| 题干 | 下列选项中说法正确的有（ ） |
| A、 | 项目部开工过程应向监理工程师提交开工申请报告 |
| B、 | 应按监理工程师下达的开工令指定的日期开工 |
| C、 | 燃气管线的施工不得分包给其他施工单位 |
| D、 | 对确须分包的项目，采取由总包方组织进行招标 |
| E、 | 为保证分包工程的质量应由监理、设计与总包方共同组成评审小组对分包招标过程进行监控 |
| 答案 | ABDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1849 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-003-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-003 |
| 题干 | 现场项目经理部，按常规应设立的哪些标牌（ ） |
| A、 | 工程概况牌 |
| B、 | 安全纪律牌 |
| C、 | 防水须知牌 |
| D、 | 安全无重大事故计时牌 |
| E、 | 施工总平面图 |
| 答案 | ABDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1850 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-003-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-003 |
| 题干 | 施工技术文件的编制过程的问题是在施工之前，施工单位必须编制施工组织设计，此例中项目部人员在竣工验收前补填许多施工过程文件不合规范。这种说法是否正确（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1851 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-004 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某桥梁工地的简支板梁架设，由专业架梁分包队伍架设．该分包队伍用2台50t履带吊，以双机抬的吊装方式架设板梁。在架设某跨板梁时，突然一台履带吊倾斜，板梁砸向另一台履带吊驾驶室，将一名吊车驾驶员当场砸死，另有一人受重伤．事故发生后，项目经理立即组织人员抢救伤员，排除险情，防止事故扩大，做好标识，保护了现场，并在事故发生后第一时间内报告企业安全主管部门，内容有：事故发生的时间、地点、伤亡人数和事故发生原因的初步分析．在报告上级以后，项目经理指定技术、安全部门的人员组成调查组，对事故开展调查，企业安全部门和企业负责安全生产的副总经理也赶到现场参加调查，调查中发现下述现象：  ①项目部审查了分包方的安全施工资格和安全生产保证体系，并作出了合格评价。在分包合同中明确了分包方安全生产责任和义务，提出了安全要求，但查不到监督、检查记录.  ②项目部编制了板梁架设的专项安全施工方案，方案中明确规定履带吊下要满铺路基箱板，路基箱板的长边要与履带吊行进方向垂直，但两台履带吊下铺设的路基箱板，其长边都几乎与履带吊行进方向平行，而这正是造成此次事故的主要原因之一。  ③查到了项目部向分包队伍的安全技术交底记录，签字齐全，但查不到分包队伍负责人向全体作业人员的交底记录．  ④仔细查看安全技术交底记录，没有发现路基箱板铺设方向不正确给作业人员带来的潜在威胁和避难措施的详细内容。  ⑤事故造成的直接经济损失达50万元。  通过调查，查清了事故原因和事故责任者，对事故责任者和员工进行了教育，事故责任者受到了处理。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1852 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-004-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-004 |
| 题干 | 该事故属三级（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1853 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-004-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-004 |
| 题干 | 事故报告应包括的内容有事故发生的经过、原因，还应包括，（ ） |
| A、 | 影响 |
| B、 | 损失 |
| C、 | 责任 |
| D、 | 处理意见 |
| E、 | 纠正和预防措施 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1854 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-004-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-004 |
| 题干 | 上述背景资料中②违反的安全控制要求为承包方对违反安全规定冒险蛮干的分包方，应责令其停工整改．分包方对本施工现场的安全工作负责，认真履行分包合同规定的安全生产责任；遵守承包方的有关安全生产制度，服从承包方的安全生产管理。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1855 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-004-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-004 |
| 题干 | 上述背景资料中③违反的安全控制要求为项目经理部必须实行逐级安全技术交底制度，纵向延伸到班  组全体作业人员（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1856 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-004-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-004 |
| 题干 | 按事故处理的有关规定，还应有哪些人参与调查？（ ） |
| A、 | 项目经理 |
| B、 | 质量部门的人员 |
| C、 | 监理代表 |
| D、 | 企业工会代表 |
| E、 | 设计代表 |
| 答案 | BD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1857 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-005 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某暗挖隧道，长3.4km，断面有效尺寸为3.2m×2.8m，埋深3.5m.隧道穿越地层为砂土层和砂砾层，除局部有浅层滞水外，无需降水。  承包方A公司通过招标将穿越砂砾层段468m隧道开挖及初期支护分包给B专业公司.  B公司依据A公司的施工组织设计，进场后由工长向现场作业人员交待了施工做法后开始施工。  施工后，B公司在距工作竖井48m施工时，发现开挖面砂砾层间有渗水且土质松散，有塌方隐患。B公司立即向A公司汇报。经有关人员研究，决定采用小导管超前加固技术措施．B公司采用劈裂注浆法，根据以往经验确定注浆量和注浆压力，注浆过程中地面监测发现地表有隆起现象，随后A公司派有经验的专业技术人员协助B公司研究解决．  质量监督部门在工程竣工前例行检查时，发现A公司项目部工程资料中初期支护资料不全，部分资料保留在B公司人员手中。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1858 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-005-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-005 |
| 题干 | 暗挖隧道开挖前的技术交底不妥( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1859 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-005-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-005 |
| 题干 | 下列选项中说法正确的有（ ） |
| A、 | 技术交底由项目部技术负责人对分包方全体人员进行 |
| B、 | 技术交底应为书面技术交底 |
| C、 | 技术交底应为面对面口头技术交底 |
| D、 | 技术交底资料应办理签字手续 |
| E、 | 技术交底资料应归档 |
| 答案 | ABDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1860 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-005-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-005 |
| 题干 | B公司采用劈裂注浆法不正确。砂卵石地层中宜采用渗入注浆法。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1861 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-005-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-005 |
| 题干 | 注浆过程地表隆起的主要原因是注浆量和注浆压力不合适（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1862 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-005-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-005 |
| 题干 | 说明A、B公司在工程资料管理方面应改进之处包括（ ） |
| A、 | A公司应负责汇集施工资料 |
| B、 | A公司应整理所有的有关施工技术文件 |
| C、 | B公司应整理所有的有关施工技术文件 |
| D、 | B公司应随施工进度及时整理施工技术文件 |
| E、 | B公司应主动移交分包工程的施工资料 |
| 答案 | ABE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1863 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-006 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公司中标承建道路边沟工程，边沟直径DN30mm，长26km，合同价3600万元．沟槽开挖过程中，遇到地质勘察时未探明的废弃砖沟，经现场监理工程师口头同意，施工项目部组织人员、机具及时清除了砖沟，进行换填级配砂石处理，使工程增加了合同外的工作量。项目部就此向发包方提出计量支付，遭到监理工程师拒绝．  监理工程师在工程检查中发现：  (1)现场正在焊接作业的两名焊工是公司临时增援人员，均已在公司总部从事管理岗位半年以上；  (2)准备连接施焊的数个坡口处有油渍等杂物．检查后向项目部发出整改通知． |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1864 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-006-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-006 |
| 题干 | 项目部处理废弃砖沟在程序上不妥当（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1865 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-006-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-006 |
| 题干 | 遇到地质勘察时未探明的废弃砖沟,应申请设计变更（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1866 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-006-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-006 |
| 题干 | 下列选项中说法正确的有（ ） |
| A、 | 处理废弃砖沟应由设计人验收地基 |
| B、 | 处理废弃砖沟应由监理验收地基 |
| C、 | 处理废弃砖沟应由监理提出处理意见 |
| D、 | 处理废弃砖沟应由设计人提出处理意见 |
| E、 | 施工项目部应按设计图纸和要求施工 |
| 答案 | ADE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1867 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-006-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-006 |
| 题干 | 两名新增焊接人员不符合上岗条件（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1868 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-006-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-006 |
| 题干 | 凡中断焊接工作三个月以上焊工正式复焊前，应重新参加焊工考试（ ）。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1869 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-007 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某施工单位承接了某桥梁施工，该桥梁跨度组合为5×20m预应力空心板桥，下部结构采用桩基础，桩径为1500mm，柱长为15m，施工工期为12个月。  事件一：由于工期和场地的限制，项目部决定采用满堂支架逐孔施工。  事件二：为了加快施工进度，桩基础采用人工开挖，但在施工过程中出现了工人缺氧中毒的事件。  事件三：在预应力张拉时，由于油压表未进行标定，导致张拉力和延伸量不吻合。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1870 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-007-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-007 |
| 题干 | 在竖向力作用下，简支梁桥的受力特点是在支点处无水平力。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1871 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-007-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-007 |
| 题干 | 支架安装前，必须先对（　　）承载力进行验收。 |
| A、 | 地基基础 |
| B、 | 支座 |
| C、 | 墩台 |
| D、 | 模板 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1872 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-007-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-007 |
| 题干 | 在支架上浇筑混凝土前必须对支架进行预压。（　　）（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1873 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-007-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-007 |
| 题干 | 开挖深度超过（　　）m的人工挖孔桩工程，属于超过一定规模的危险性较大的分部分项工程。 |
| A、 | 10 |
| B、 | 16 |
| C、 | 20 |
| D、 | 25 |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1874 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-007-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-007 |
| 题干 | 简支梁常用的施工方法有（　　）。 |
| A、 | 支架现浇 |
| B、 | 预制安装 |
| C、 | 悬臂浇筑 |
| D、 | 顶推法 |
| E、 | 转体法 |
| 答案 | AB |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1875 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-008 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某大型顶进箱涵工程为三孔箱涵，箱涵总跨度22m，高5m，总长度33.66m，共分三节，需穿越5条既有铁路站场线；采用钢板桩后背，箱涵前设钢刃脚，箱涵顶板位于地面以下0.6m箱涵穿越处有一条自来水管需保护。地下水位于地面以下3m处。箱涵预制工作坑采用放坡开挖，采用轻型井点降水．  项目部编制了轨道加固方案，采用轨束梁加固线路，以保障列车按正常速度行驶；制定了顶进时对桥（涵）体各部位的测量监控方案，经项目部技术负责人批准后实施。  按原进度计划，箱涵顶进在雨季施工前完成。开工后，由于工作坑施工缓慢，进度严重拖后．预制箱涵达到设计强度并已完成现场线路加固后，顶进施工已进入雨季．项目部加强了降排水工作后开始顶进施工。为抢进度保工期，采用轮式装载机直接开入箱涵孔内铲挖开挖面土体，控制开挖面坡度为1：0.65，钢刃脚进土50mm；根据土质确定挖土进尺为0.5m，并且在列车运营过程中连续顶进。  箱涵顶进接近正常运营的第一条线路时，遇一场大雨。第二天，正在顶进施工时，开挖面坍塌，造成了安全事故。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1876 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-008-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-008 |
| 题干 | 根据背景资料介绍箱涵工作坑属面状基坑，降水井宜在坑外缘呈封闭状态布  置（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1877 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-008-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-008 |
| 题干 | 下列选项中做法正确的是（ ） |
| A、 | 大型箱涵采用轨束梁加固 |
| B、 | 仅对桥（涵）体各部位监控量测 |
| C、 | 孔径较大的箱涵可用横梁加盖、纵横梁加固、工字轨束梁及钢板脱壳法 |
| D、 | 在顶进过程中，应对原线路加固系统、箱（涵）体各部位、顶力系统和后背进行量测监控 |
| E、 | 施工组织设计必须经上一级批准有变更时要办变更审批 |
| 答案 | CDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1878 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-010-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-008 |
| 题干 | 箱涵穿越自来水管线时可采用暴露管线和加强施工监测的保护法。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1879 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-008-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-008 |
| 题干 | 该案例中的方案批准手续不正确（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1880 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-008-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-008 |
| 题干 | 开挖面坍塌的原因可能有：（ ） |
| A、 | 开挖面坡度大于l：0.75，放坡过陡 |
| B、 | 采用铲车逆坡挖土 |
| C、 | 钢刃脚进土深度过大 |
| D、 | 雨水减小了开挖面稳定性 |
| E、 | 列车行驶增加了坡顶荷载 |
| 答案 | ABDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1881 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-009 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公路桥梁工程，采用钻孔灌注桩基础，承台最大尺寸为：长8m，宽6m，高3m，梁体为现浇预应力钢筋混凝土箱梁。跨越既有道路部分，梁跨度30m，支架高20m。  桩身混凝土浇注前，项目技术负责人到场就施工方法对作业人员进行了口头交底，随后立即进行1#桩桩身混凝土浇注，导管埋深保持在0.5-l.Om左右。浇注过程中，拔管指挥人员因故离开现场。后经检测表明1#桩出现断桩．在后续的承台、梁体施工中，施工单位采取了以下措施：  (1)针对承台大体积混凝土施工编制了专项方案，采取了如下防裂缝措施：  ①混凝土浇筑安排在一天中气温较低时进行；  ②根据施工正值夏季的特点，决定采用浇水养护；  ③按规定在混凝土中适量埋入大石块。  (2)项目部新购买了一套性能较好、随机合格证齐全的张拉设备，并立即投入使用。  (3)跨越既有道路部分为现浇梁施工，采用支撑间距较大的门洞支架，为此编制了专项施工方案，并对支架强度作了验算。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1882 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-009-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-009 |
| 题干 | 项目技术负责人在桩身混凝土浇注前技术交底不规范（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1883 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-009-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-009 |
| 题干 | 下列说法正确的有（ ） |
| A、 | 导管埋深保持在0.5-l.Om左右 |
| B、 | 导管埋置深度宜控制在2-6m |
| C、 | 施工单位在张拉设备的使用不正确 |
| D、 | 还应验算支架的刚度和稳定性 |
| E、 | 张拉机具应与锚具配套使用 |
| 答案 | BCD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1884 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-009-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-009 |
| 题干 | 桩身混凝土灌注过程中拔管指挥人员离开现场是错误的（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1885 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-009-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-009 |
| 题干 | 技术交底应书面进行，技术交底资料应办理签字手续，并归档（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1886 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-009-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-009 |
| 题干 | 大体积混凝土裂缝防治措施还应包括（ ） |
| A、 | 适当增加浇筑层厚度 |
| B、 | 优先选用水化热较低的水泥 |
| C、 | 在保证混凝土强度等级的前提下，减少水泥用量 |
| D、 | 冷却集料或加入冰块 |
| E、 | 在混凝土中埋设冷却水管，通水冷却 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1887 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-010 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某单位中标承建一座三跨预应力混凝土连续刚构桥，桥高30m，跨度为80m+136m+80m，箱梁宽15m。根据设计要求，0.1号段混凝土采用托架现浇，两侧对称段采用挂篮悬臂浇筑法对称施工，挂篮采用自锚式桁架结构。施工单位根据该桥的特点，编制了施工组织设计，经项目总监理工程师审批后实施。项目部在桥墩的两侧安装托架并预压，施工0号.1号段，在一号段混凝土浇筑完成后在节段上拼装挂篮。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1888 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-010-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-010 |
| 题干 | 连续刚构桥的伸缩缝较少，行车平稳舒适。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1889 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-010-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-010 |
| 题干 | 根据该桥的跨径，属于（　　）。 |
| A、 | 特大桥 |
| B、 | 大桥 |
| C、 | 中桥 |
| D、 | 小桥 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1890 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-010-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-010 |
| 题干 | 预应力张拉施工应由工程项目（　　）主持。 |
| A、 | 项目经理 |
| B、 | 施工负责人 |
| C、 | 技术负责人 |
| D、 | 质检负责人 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1891 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-010-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-010 |
| 题干 | 施工组织设计由总监理工程师审批。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1892 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-010-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-010 |
| 题干 | 当张拉中使用的千斤顶使用超过（ ）或在使用过程中出现不正常现象时,应重新校验。 |
| A、 | 5个月 |
| B、 | 6个月 |
| C、 | 100次 |
| D、 | 200次 |
| E、 | 300次 |
| 答案 | BC |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1893 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-011 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 甲公司承建跨河桥，该桥上部结构为65m+ 100m+65m预应力钢筋混凝土连续梁桥，采用悬臂浇筑施工，施工工期为12个月。  事件一：边跨现浇段采用满堂支架施工，其余梁段为悬臂浇筑。  事件二：制定合龙段施工方案。  事件三：制定桥墩承台大体积混凝土施工方案。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1894 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-011-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-011 |
| 题干 | 设置在桥梁两端，防止路堤滑塌，同时对桥跨结构起支承作用的构筑物是（　　）。 |
| A、 | 桥墩 |
| B、 | 桥台 |
| C、 | 支座 |
| D、 | 锥坡 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1895 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-011-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-011 |
| 题干 | 悬臂浇筑法一般采用（　　）作为主要施工设备。 |
| A、 | 缆吊系统 |
| B、 | 移动模架 |
| C、 | 移动式挂篮 |
| D、 | 满堂支架 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1896 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-011-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-011 |
| 题干 | 大跨径连续刚构桥箱梁一般在3个方向布置有预应力筋。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1897 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-011-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-011 |
| 题干 | 采用挂篮悬臂浇筑时，处在立模与张拉预应力之间的工序是（　　）。 |
| A、 | 绑扎钢筋 |
| B、 | 浇筑混凝土 |
| C、 | 挂篮对称前移 |
| D、 | 进入下一阶段 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1898 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-011-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-011 |
| 题干 | 大跨径连续刚构桥箱梁中配置的竖向预应力筋作用是（　　）。 |
| A、 | 抵抗纵向受弯和部分受剪 |
| B、 | 抵抗横向受弯和部分受剪 |
| C、 | 抵抗受剪 |
| D、 | 抵抗横向受弯 |
| E、 |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1899 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-012 |
| 父标识 |  |
| 题干 | A公司中标某公路工程第二标段．本工程包括桥梁、地面辅道及其他附属工程：工程采用工程量清单计价，并在清单中列出了措施项目；双方签订了建设工程施工合同，其中约定工程款支付方式为按月计量支付：并约定发生争议时向工程所在地仲裁委员会申请仲裁。  对清单中某措施项目，A公司报价100万元．施工中，由于该措施项目实际发生费用为180万元，A公司拟向业主提出索赔．  业主推荐B公司分包钻孔灌注桩工程，A公司审查了B公司的资质后，与B公司签订了工程分包合同。在施工过程中，由于B公司操作人员违章作业，损坏通讯光缆，造成大范围通讯中断，A公司为此支付了50万元补偿款。  A公司为了应对地方材料可能涨价的风险，中标后即与某石料厂签订了价值400万元的道路基层碎石料的采购合同，约定了交货日期及违约责任(规定违约金为合同价款的5%)并交付了50万元定金。到了交货期，对方以价格上涨为由提出中止合同，A公司认为对方违约，计划提出索赔。  施工过程中，经业主同意，为保护既有地下管线，增加了部分工作内容，而原清单中没有相同项目．  工程竣工，保修期满后，业主无故拖欠A公司工程款，经多次催要无果。A公司计划对业主提起诉讼． |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1900 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-012-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-012 |
| 题干 | A公司就措施项目向业主索赔不妥当（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1901 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-012-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-012 |
| 题干 | 在投标报价阶段，为既不提高总价且不影响中标，又能在结算时得到更理想的效益，组价以后可以做怎样的单价调整（ ） |
| A、 | 适当提高能够早日收回工程款的项目单价（如灌注桩等） |
| B、 | 适当提高预计今后工程量会增加的项目单价 |
| C、 | 适当提高没有工程量只填单价的项目 |
| D、 | 适当提高后期项目单价 |
| E、 | 适当降低工程量可能减少的项目单价 |
| 答案 | ABCE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1902 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-012-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-012 |
| 题干 | A公司不需要承担B公司造成损失的责任（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1903 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-012-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-012 |
| 题干 | 如果A公司可向石料厂提出按支付违约金并返回定金（选择违约金条款）索赔要求，索赔额为（ ） |
| A、 | 50(万元) |
| B、 | 70(万元) |
| C、 | 100(万元) |
| D、 | 170(万元) |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1904 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-012-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-012 |
| 题干 | 如果A公司可向石料厂提出按双倍返还定金（选择定金条款）索赔要求，索赔额为（ ） |
| A、 | 50(万元) |
| B、 | 70(万元) |
| C、 | 100(万元) |
| D、 | 170(万元) |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1905 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-013 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某钢筋混凝土矩形顶管井，尺寸为 18.0m×19.8m×11.7m，该沉井采用排水下沉、干封底的施工工艺。沉井施工为分节预制 ( 分三节预制 )、一次下沉，下沉至设计高程。为了避免沉井施工过程中水土流失对周围环境的影响，在沉井外侧四周打设双轴水泥土搅拌桩作为隔离桩起到隔离、止水效果。  沉井顶标高为 4.5m，因采用排水下沉，施工单位除在沉井外侧打设双轴搅拌桩外，拟在井内设置降水井。施工单位还制定了相应的沉井下沉监控测量方案。  沉井周围构筑物：沉井南侧距沉井 3.0m 处，为一条通航河流；沉井东侧距沉井 14.2m 处，为一电信微波塔；沉井西侧距沉井 13.7m 处，为一座跨河桥梁。因沉井周围构筑物情况比较复杂，施工难度大，业主要求对施工单位提出的沉井方案进行专家论证。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1906 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-013-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-013 |
| 题干 | 采用干封底时，在井点降水条件下施工的沉井应继续降水，并稳定保持地下水位距坑底不大于0.5m（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1907 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-013-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-013 |
| 题干 | 下列关于沉井分节预制说法正确的有（ ） |
| A、 | 每节制作高度应符合施工方案要求，且第一节制作高度须高于刃脚部分；井内设有底梁或支撑梁时应与刃脚部分整体浇捣 |
| B、 | 设计无要求时，混凝土强度应达到设计强度等级 70％后，方可拆除模板或浇筑后节混凝土。 |
| C、 | 混凝土施工缝处理应采用凹凸缝或设置钢板止水带，施工缝应凿毛并清  理干净 |
| D、 | 沉井每次接高时各部位的轴线位置应一致、重合，及时做好沉降和位移监测 |
| E、 | 必要时应对刃脚地基承载力进行验算，并采取相应措施确保地基及结构的稳定 |
| 答案 | ACDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1908 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-013-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-013 |
| 题干 | 专项施工方案实施前，编制人员或者项目技术负责人应当向施工现场管理人员进行方案交底。( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1909 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-013-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-013 |
| 题干 | 根据背景材料，沉井顶标高 4.5m，沉井高 11.7m，沉井底标高：4.5-11.7=-7.2(m)；因此地下水位应至少降至标高：-7.2-0.5=-7.7(m)（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1910 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-013-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-013 |
| 题干 | 下列关于沉井下沉监控测量要求说法正确的有（ ） |
| A、 | 下沉时标高、轴线位移每班至少测量两次 |
| B、 | 每次下沉稳定后应进行高差和中心位移量的计算 |
| C、 | 终沉时，每小时测一次，严格控制超沉，沉井封底前自沉速率应小于10mm／8h |
| D、 | 如发生异常情况应加密量测 |
| E、 | 大型沉井应进行结构变形和裂缝观测 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1911 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-014 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某桥梁改造工程，设计桥面宽度38m，桥跨净高18m，为双幅预应力混凝土箱梁结构，跨度组合（40m+35m+40m）,下部结构为混凝土墩柱结构，两侧为混凝土桥台，最大厚度1.5m。均为桩基基础，桩径Φ1500，深度约25m，主要穿越土层由上至下为回填土层（厚2～3m）、黏性土层（厚20m）及底部砂卵石层（厚1～2m），地下潜水埋深20m。  工程工期计划开工3月15日，计划竣工日期10月15日。受拆迁影响工程于5月正式开工，但建设单位仍要求10月15日完工。  事件1：为节约成本项目部施工员按照以往工程施工经验在原状土上搭设脚手架，进行箱梁模板支护，支搭完成，自检合格后即进行混凝土浇筑。  事件2：对于桥台等大体积混凝土项目部编制了专项施工方案，采取测温、保温的方法，延长养护时间到28d，保证混凝土表面不出现裂缝。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1912 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-014-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-014 |
| 题干 | 背景资料中提到的大体积混凝土施工，施工前应制订大体积混凝土浇筑专项施工方案。这种说法正确吗？（　　）。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1913 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-014-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-014 |
| 题干 | 下列（　　）不属于支架安全专项施工方案的验算内容。 |
| A、 | 强度 |
| B、 | 刚度 |
| C、 | 稳定性 |
| D、 | 尺寸大小 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1914 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-014-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-014 |
| 题干 | 模板施工前还应对支架进行预压。( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1915 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-014-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-014 |
| 题干 | 该工程工期计划开工3月15日，计划竣工日期10月15日。受拆迁影响工程于5月正式开工，但建设单位仍要求10月15日完工这种做法是否正确。（　　） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1916 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-014-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-014 |
| 题干 | 脚手架安装前应由施工负责人及技术、安全等有关人员先对（　　）的承载力进行验收。 |
| A、 | 支座 |
| B、 | 桥台 |
| C、 | 基础 |
| D、 | 桥墩 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1917 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-015 |
| 父标识 |  |
| 题干 | A 公司中标承建一座桥梁，上部结构为30m预制T梁 ，采用先简支后连续的结构形式 ，共12跨 ,部分基础为沉入桩。项目部在施工过程中，出现了如下事件。  事件一：为增加桩与土体的摩擦力，沉桩顺序定为从四周向中心打。为了防止桩顶或桩身出现裂缝、破碎，决定以贯入度为主进行控制。  事件二：千斤顶张拉超200次未安排重新标定  事件三：T梁张拉后即把T梁吊移到存梁区压浆 ，以加快台座的周转率 ；被监理工程师要求停工整顿。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1918 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-015-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-015 |
| 题干 | 预制场的施工方案，由项目部总工组织编制，经项目部负责人组织讨论优化，在项目负责人（经理）批准后，应报企业技术负责人审批，并加盖公章，批准后，施工方案才能实施。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1919 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-015-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-015 |
| 题干 | 验算模板、支架和拱架的抗倾覆稳定时，各施工阶段的稳定系数均不得小于（　　）。 |
| A、 | 1.0 |
| B、 | 1.3 |
| C、 | 1.5 |
| D、 | 2.0 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1920 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-015-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-015 |
| 题干 | 案例沉桩方法是不符合规定，这种说法是否正确？（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1921 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-015-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-015 |
| 题干 | 千斤顶张拉超过200次，但钢绞线的实际伸长量满足规范要求，即±6%以内，千斤顶可以不重新标定（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1922 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-015-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-015 |
| 题干 | 下列梁桥截面中能够做到最大跨径的是（　　）。 |
| A、 | 实心板 |
| B、 | 空心板 |
| C、 | T形梁 |
| D、 | 箱梁 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1923 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-016 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某施工单位(承包人 )于2017年2月参加某工程的投标，根据建设单位提供的全部施工图纸和工程量清单提出报价并中标，2017 年 3 月开始施工。该工程采用的合同方式为以工程量清单为基础的固定单价合同。计价依据为《建设工程工程量清单计价规范》 GB50500 合同约定了合同价款的调整因素和调整方法，摘要如下：  (1) 合同价款的调整因素：①分部分项工程量清单：设计变更、施工洽商部分据实调整。由于工程量清单的工程数量与施工图纸之间存在差异，幅度在 ±3％以内的，不予调整；超出 ±3％的部分据实调整。 ②措施项目清单：投标报价中的措施费，包干使用，不做调整。 ③综合单价的调整：出现新增、错项、漏项的项目或原有清单工程量变化超过 ±10％的调整综合单价。  (2) 调整综合单价的方法：①由于工程量清单错项、漏项或设计变更、施工洽商引起新的工程量清单项目，其相应综合单价由承包人根据当期市场价格水平提出，经发包人确认后作为结算的依据。②由于工程量清单的工程数量有误或设计变更、施工洽商引起工程量增减，幅度在 10％以内的，执行原有综合单价；幅度在 10％以外的，其增加部分的工程量或减少后剩余部分的工程量的综合单价由承包人根据当期市场价格水平提出，经发包人确认后，作为结算的依据。  施工过程中发生了以下事件：  事件一：工程量清单给出的基础垫层工程量为 180m³，而根据施工图纸计算的垫层工程量为 185m³。  事件二：工程量清单给出的挖基础土方工程量为 9600m³，而根据施工图纸计算的挖基础土方工程量为 10080 m³。挖基础土方的综合单价  为 40 元 / m³。  事件三：合同中约定的施工排水、降水费用为 133000 元，施工过程中考虑到该年份雨水较多，施工排水、降水费用增加到 140000 元。  事件四：施工过程中由于预拌混凝土出现质量问题，导致部分梁的承载能力不足，经设计和建设单位同意，对梁进行了加固，设计单位进行了计算并提出加固方案。由于此项设计变更造成费用增加 8000 元。  事件五：因建设单位改变部分房间用途，提出设计变更，防静电活动地面由原来的 400m² 增加到 500 m²，合同确定的综合单价为 420 元 / m²，施工时市场价格水平发生变化，施工单位根据当时市场价格水平，确定综合单价为 435 元 / m²，经建设单位和监理工程师审核并批准。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1924 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-016-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-016 |
| 题干 | 该工程采用的是固定单价合同，合同中又约定了综合单价的调整方法，该约定不妥当（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1925 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-016-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-016 |
| 题干 | 事件一：工程量清单的基础垫层工程量与按施工图纸计算工程量的差异幅度为：(185-180)÷180=2.78％ <3％。依据合同不可调整。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1926 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-016-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-016 |
| 题干 | 事件二：应调整的价款为：( ) 元。 |
| A、 | 7600 |
| B、 | 7640 |
| C、 | 7680 |
| D、 | 7720 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1927 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-016-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-016 |
| 题干 | 事件三：不可调整。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1928 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-016-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-016 |
| 题干 | 事件四：不可调整。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1929 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-017 |
| 父标识 |  |
| 题干 | A 公司中标公路改造工程，合同工期 2016 年 6 月 1 日 ~9 月 30 日。结构层为：水泥混凝土面层 200mm、水泥稳定级配碎石土 180mm、二灰碎石 180mm。A 公司的临时设施和租赁设备在 6 月 1 日前全部到达施工现场。因拆迁影响，工程实际工期为 2016 年 7 月 10 日 ~10 月 30 日。A 公司完成基层后，按合同约定，将面层分包给具有相应资质的 B 公司。B 公司采用三辊轴机组铺筑混凝土面层，严格控制铺筑速度，用排式振捣机控制振捣质量。为避免出现施工缝，施工中利用施工设计的胀缝处作为施工缝；采用土工毡覆盖洒水养护，在路面混凝土强度达到设计强度 40％时做横向切缝，经实测切缝深度为 45~50mm。A 公司自检合格后向建设单位提交工程竣工报告，申请竣工验收。建设单位组织监理、A 公司、B 公司及时进行验收，向行政主管部门备案。该工程经验收合格备案后，建设单位及时支付了除质保金外的工程款。道路使用四个月后，路面局部出现不规则的横向收缩裂缝，裂缝距缩缝 100mm 左右。出现问题后，A 公司将 B 公司的质保金全部扣除，作为质量缺陷维修费。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1930 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-017-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-017 |
| 题干 | A 公司可向建设单位索赔停工损失费 ( 包括设备租赁费、管理费、人员窝工费等 )；缩短工期增加费用。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1931 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-017-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-017 |
| 题干 | 下列关于路面产生裂缝的原因分析正确的有：（ ） |
| A、 | 施工方式问题：还应要求三辊轴机组的直径应与摊铺层厚度匹配 |
| B、 | 切缝问题：应根据昼夜温差确定切缝的方式和深度，深度为 45~50mm 可能偏小 |
| C、 | 切缝问题：应根据昼夜温差确定切缝的方式和深度，深度为 45~50mm 可能偏大 |
| D、 | 养护问题：养护时间可能太短，养护时间不得少于混凝土到达 80％设计弯拉强度所需时间，一般 14~21d |
| E、 | 养护问题：设计弯拉强度到达 90％，才能开放交通 |
| 答案 | ABD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1932 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-017-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-017 |
| 题干 | A公司申请竣工验收后到组织竣工验收会需要组织预验收；配合分包单位进行资料组卷。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1933 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-017-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-017 |
| 题干 | “A 公司将 B 公司的质保金全部扣除”这种做法不妥（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1934 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-017-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-017 |
| 题干 | 竣工验收会还应有哪些单位参加（ ） |
| A、 | 设计单位 |
| B、 | 勘察单位 |
| C、 | 检测单位 |
| D、 | 监理单位 |
| E、 | 政府部门 |
| 答案 | AB |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1935 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-018 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某桥跨越山区季节性流水沟谷，上部结构为三跨连续式拱桥，重力式U型桥台，基础均采用扩大基础；桥面铺装自下而上为厚8cm 钢筋混凝土整平层+防水层+粘层+厚7cm沥青混凝土面层。上部结构采用碗扣式钢管满堂支架施工方案。该桥一侧基坑采用旱地开挖，一侧在水中，采用围堰法。  项目部编制了围堰施工专项方案，监理审批时认为该方案中存在以下问题：  （1）顶标高不得低于施工期间最高水位；  （2）围堰钢板桩从下游到上游合拢。  　　基础施工完毕项目部采用杂土对沟谷一次性进行回填，回填后经整平碾压在其上进行支架搭设施工。支架搭设完成后，遇到大雨，场地积水。项目部立即按施工方案要求的预压荷载对支架采用土袋进行堆载预压，预压过程中支架发生坍塌，造成1人死亡，10人重伤。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1936 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-018-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-018 |
| 题干 | 围堰应从上游至下游合拢。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1937 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-018-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-018 |
| 题干 | 拱桥的优点包括：（ ） |
| A、 | 跨越能力较大 |
| B、 | 可节省大量钢材和水泥 |
| C、 | 耐久性好 |
| D、 | 维护费用少 |
| E、 | 外形美观 |
| 答案 | ABCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1938 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-018-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-018 |
| 题干 | 围堰顶标高不得低于河道一年中的最高水位加0.5米，包括浪高。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1939 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-018-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-018 |
| 题干 | 基坑开挖应遵循“开槽支撑、先撑后挖、分层开挖、严禁超挖”的原则。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1940 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-018-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-018 |
| 题干 | 基坑顶边不小于（ ）护道。 |
| A、 | 0.2m |
| B、 | 0.4m |
| C、 | 0.6m |
| D、 | 1m |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1941 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-019 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公司承建一跨河桥，跨径布置为5×30米预应力钢筋混凝土装配式T形梁桥，为先简支后连续体系，承台尺寸较大，因某种原因，监理怀疑桩基有质量问题，同时，预制T梁在存梁区已经放置有半年。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1942 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-019-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-019 |
| 题干 |  |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1943 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-019-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-019 |
| 题干 | 下列关于连续梁的特点说法正确的有（ ）。 |
| A、 | 由于支点负弯矩的卸载作用，跨中正弯矩大大减小 |
| B、 | 由于弯矩图面积的减小，跨越能力增大。 |
| C、 | 超静定结构，对基础变形及温差荷载较敏感。 |
| D、 | 伸缩缝少，行车条件好。 |
| E、 | 支点处仅存在竖向荷载 |
| 答案 | ABCD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1944 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-019-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-019 |
| 题干 | 连续板桥一般做成不等跨，边跨与中跨之比约为0.7～0.8，可使各跨跨中弯矩相近。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1945 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-019-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-019 |
| 题干 | 存梁时间一般不超过3个月。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1946 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-019-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-019 |
| 题干 | 钻孔灌注桩的质量检测方法包括（ ） |
| A、 | 钻芯检测法 |
| B、 | 低应变动力检测法 |
| C、 | 高应变法 |
| D、 | 静荷载试验法 |
| E、 | 三米直尺法 |
| 答案 | ABCD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1947 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-020 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公司承建一座跨河桥梁，该桥由主桥、南引桥和北引桥组成，分东、西双幅分离式结构，主桥中跨下为通航航道，施工期间航道不中断。主桥的上部结构采用三跨式预应力混凝土连续刚构，跨径组合为75m＋120m＋75m；南、北引桥的上部结构均采用等截面预应力混凝土连续箱梁，跨径组合为（30m×3）×5；下部结构墩柱基础采用混凝土钻孔灌注桩，重力式U型桥台；桥面系护栏采用钢筋混凝土防撞护栏；桥宽35m，横断面布置采用0.5m（护栏）＋15m（车行道）＋0.5m（护栏）＋3m（中分带）＋0.5m（护栏）＋15m（车行道）＋0.5m（护栏）；河床地质自上而下为厚3m淤泥质黏土层、厚5m砂土层、厚2m砂层、厚6m卵砾石层等；河道最高水位（含浪高）高程为19.5m，水流流速为1.8m/s。桥梁立面布置如图所示。    图　桥梁立面布置及主桥上部结构施工区段划分示意图（高程单位：m；尺寸单位：mm）  项目部编制的施工方案有如下内容：  （1）根据主桥结构特点及河道通航要求，拟定主桥上部结构的施工方案，为满足施工进度计划要求，施工时将主桥上部结构划分成🄋、①、②、③等施工区段，其中，施工区段🄋的长度为14m，施工区段①每段施工长度为4m，采用同步对称施工原则组织施工，主桥上部结构施工区段划分如图4所示。  （2）由于河道有通航要求，在通航孔施工期间采取安全防护措施，确保通航安全。  （3）根据桥位地质、水文、环境保护、通航要求等情况，拟定主桥水中承台的围堰施工方案，并确定了围堰的顶面高程。  （4）防撞护栏施工进度计划安排，拟组织2个施工班组同步开展施工，每个施工班组投入1套钢模板，每套钢模板长91m，每套钢模板的施工周转效率为3天。施工时，钢模板两端各0.5m作为导向模板使用。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1948 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-020-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-020 |
| 题干 | 该桥为大桥（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1949 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-020-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-020 |
| 题干 | 主桥16号墩上部结构施工区段的施工次数为（ ）次 |
| A、 | 12 |
| B、 | 13 |
| C、 | 14 |
| D、 | 15 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1950 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-020-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-020 |
| 题干 | 主桥上部结构最适宜的施工方法：悬臂浇筑法（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1951 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-020-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-020 |
| 题干 | 施工区段②最适宜的施工方法：支架法( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1952 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-020-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-020 |
| 题干 | 施工区段③的施工时间（ ） |
| A、 | 一天中温度最高时段进行 |
| B、 | 一天中温度最低时段进行 |
| C、 | 一天中温度不高不低低时段进行，最好上午 |
| D、 | 一天中温度不高不低低时段进行，最好下午 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1953 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-021 |
| 父标识 |  |
| 题干 | A公司承建地铁区间隧道工程标段，采用盾构法施工。施工中发生如下事件：  事件一：监理工程师认为盾构吊装应编制专项施工方案，并需进行专家论证。  事件二：施工单位编制了专项施工方案，建设单位聘请了相关专家组成专家组，组织其他相关人员召开专家论证会，对专项方案进行了论证。  事件三：施工过程中，因为施工人员高空作业不慎掉落，造成1人死亡，事故发生后，施工单位立刻向相关部门报告了事故发生情况。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1954 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-021-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-021 |
| 题干 | 事件一中，监理工程师的说法是否正确？（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1955 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-021-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-021 |
| 题干 | 哪些人员应当参加专家论证会( ) |
| A、 | 专家组成员； |
| B、 | 建设单位项目负责人或技术负责人； |
| C、 | 监理单位项目总监理工程师及相关人员 |
| D、 | 施工单位分管安全的负责人、技术负责人、项目负责人、项目技术负责人、专项方案编制人员、项目专职安全生产管理人员； |
| E、 | 勘察、设计单位项目技术负责人及相关人员。 |
| 答案 | ABCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1956 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-021-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-021 |
| 题干 | 由建设单位组织召开专家论证会的做法是否正确？ |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1957 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-021-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-021 |
| 题干 | 超过一定规模的危险性较大的分部分项工程专项方案应当由施工单位组织召开专家论证会。实行施工总承包的，由施工总承包单位组织召开专家论证会。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1958 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-021-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-021 |
| 题干 | 事件三中，按造成损失严重程度划分为何种等级事故( ) |
| A、 | 特别重大的事故 |
| B、 | 重大事故 |
| C、 | 较大事故 |
| D、 | 一般事故 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1959 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-022 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公司承建一座桥梁工程。该桥跨越山区季节性流水沟谷，上部结构为三跨式钢筋混凝土结构，重力式U型桥台，基础均采用扩大基础；桥面铺装自下而上为厚8 cm钢筋混凝土整平层+防水层+粘层+厚7 cm沥青混凝土面层；桥面设计高程为99.630 m。桥梁立面布置如图所示。  项目部编制的施工方案有如下内容：  （1）根据该桥结构特点，施工时，在墩柱与上部结构衔接处（即梁底曲面变弯处）设置施工缝。  （2）上部结构采用碗扣式钢管满堂支架施工方案。根据现场地形特点及施工便道布置情况，采用杂土对沟谷一次性进行回填，回填后经整平碾压，场地高程为90.180 m，并在其上进行支架搭设施工，支架立柱放置于20 cm×20 cm楞木上。支架搭设完成后采用土袋进行堆载预压。  支架搭设完成后，项目部立即按施工方案要求的预压荷载对支架采用土袋进行堆载预压，期间遇较长时间大雨，场地积水。项目部对支架顶压情况进行连续监测，数据显示各点的沉降量均超过规范规定，导致预压失败。此后，项目部采用了相应整改措施，并严格按规范规定重新开展支架施工与预压工作。  图　桥梁立面布置示意图（高程单位：m；尺寸单位：cm） |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1960 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-022-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-022 |
| 题干 | 本桥为刚架桥( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1961 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-022-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-022 |
| 题干 | 桥梁上部结构施工时应搭设满堂支架的最大高度为（ ） |
| A、 | 5.500m |
| B、 | 6.500m |
| C、 | 7.500m |
| D、 | 8.500m |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1962 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-022-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-022 |
| 题干 | 该桥在柱脚处也具有水平反力（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1963 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-022-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-022 |
| 题干 | 构件A的名称（ ） |
| A、 | 变形缝 |
| B、 | 伸缩缝 |
| C、 | 沉降缝 |
| D、 | 施工缝 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1964 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-022-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-022 |
| 题干 | 项目部支架预压失败的原因可能是（ ） |
| A、 | 场地回填杂填土，未按要求进行分层填筑、碾压密实，导致基础（地基）承载力不足 |
| B、 | 场地未设置排水沟等排水、隔水措施，场地积水，导致基础（地基）承载力下降 |
| C、 | 未按规范要求进行支架基础预压 |
| D、 | 受雨天影响，预压土袋吸水增重（或预压荷载超重） |
| E、 | 加载材料做好防水措施 |
| 答案 | ABCD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1965 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-023 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公路桥，主桥长520m，桥宽22.15m，桥梁中间三跨为钢筋混凝土预应力连续梁，跨径组合为30m+35m+30m，需现场浇筑，进行预应力张拉；其余部分为T形22m简支梁。支架设计为满堂支撑形式，部分基础采用加固处理。模板支架有详细专项方案设计，经项目经理批准将支架施工分包给专业公司，并签订了分包合同。  施工日志有以下记录 ：  （1）施工组织设计经项目经理批准签字后，上报监理工程师审批 。  （2）专项方案提供了支架的强度验算，符合规范要求。  （3）由于拆迁影响了工期，项目总工程师对施工组织设计作了变更，并及时请示项目经理，经批准后付诸实施。  （4）为加快桥梁应力张拉的施工进度，从其他工地借来一台千斤顶与项目部现有的油泵配套使用。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1966 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-023-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-023 |
| 题干 | 该案例中施工组织设计的审批程序的做法不正确（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1967 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-023-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-023 |
| 题干 | （ ）应满足施工后梁体设计标高的要求。 |
| A、 | 支架的弹性变形 |
| B、 | 支架的非弹性变形 |
| C、 | 基础的允许下沉量 |
| D、 | 支架的强度 |
| E、 | 支架的稳定性 |
| 答案 | ABC |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1968 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-023-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-023 |
| 题干 | 专项方案仅提供支架的强度验算尚不满足要求。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1969 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-023-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-023 |
| 题干 | 专项方案应由施工单位专业工程技术人员编制，经专家论证补充完善后，由施工企业技术负责人签批和监理单位总监理工程师签字后实施。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1970 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-023-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-023 |
| 题干 | 支架的强度、刚度、稳定性验算倾覆稳定系数不应小于（ ） |
| A、 | 1.1 |
| B、 | 1.2 |
| C、 | 1.3 |
| D、 | 1.4 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1971 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-024 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某桥梁工程由某路桥工程公司承担施工任务。  　　该路桥工程公司在预应力筋的施工过程中，通过计算确定了下料长度，采用先张法对预应力筋进行张拉，对施加预应力所用的机具设备及仪表安排专人使用管理，并制订定期维护和校验制度。  　　在对大体积混凝土墩台基础的施工过程中，为了保证工程质量，承包单位对原材料和施工工艺采取了一系列措施进行控制和预防。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1972 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-024-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-024 |
| 题干 | 当大体积混凝土墩台基础进行分块浇筑时，每块高度不宜超过1m（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1973 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-024-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-024 |
| 题干 | 计算预应力筋的下料长度时，应考虑（ ） |
| A、 | 结构的孔道长度或台座长度 |
| B、 | 锚夹具厚度 |
| C、 | 千斤顶长度 |
| D、 | 焊接接头或墩头预留量 |
| E、 | 冷拉伸长值 |
| 答案 | ABCD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1974 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-024-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-024 |
| 题干 | 先张法施工工艺是在预制构件时，先在台座上张拉预应力筋，然后支模浇筑混凝土，使构件成型的施工方法（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1975 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-024-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-024 |
| 题干 | 当大体积混凝土墩台基础进行分块浇筑时，分块宜合理布置，各分块平均面积不宜小于100m2（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1976 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-024-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-024 |
| 题干 | 大体积混凝土应优先采用具有什么性能的水泥（ ） |
| A、 | 大坝水泥 |
| B、 | 普通硅酸盐水泥 |
| C、 | 矿渣水泥 |
| D、 | 粉煤灰水泥 |
| E、 | 低强度水泥 |
| 答案 | ACDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1977 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-025 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某施工单位中标承建一座三跨预应力混凝土连续刚南桥，桥高30m，跨度为80m+136m+80m，箱梁宽14.5m，底板宽8m，箱梁高度由根部的7.5m渐变到跨中的3.0m。根据设计要求，0号、1号段混凝土为托架浇筑，然后采用挂篮悬臂浇筑法对称施工，挂篮采用自锚式桁架结构。施工项目部根据该桥的特点，编制了施工组织设计，经项目总监理工程师审批后实施。项目部在主墩的两侧安装托架并预压，施工0号、1号段，在1号段混凝土浇筑完成后在节段上拼装挂篮。施工单位总部例行检查并记录了挂篮施工安全不合格项：施工作业人员为了方便施工，自行拆除了安全防护设施;电缆直接绑在了挂篮上;工机具材料在挂篮一侧集中堆放。安全资料检查时发现：只有公司和项目部对工人的安全教育记录和每月进行一次的安全检查记录。安全检查组随即发出整改通知单，要求项目部按照《建筑施工安全检查标准》补充有关记录。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1978 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-025-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-025 |
| 题干 | 工程施工组织设计应经项目经理签批后，必须经企业(施工单位)负责人审批，并加盖公章后方可实施（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1979 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-025-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-025 |
| 题干 | 项目部应补充的记录包括（ ） |
| A、 | 施工现场的安全生产许可证 |
| B、 | 施工现场安全监督备案登记表 |
| C、 | 工程概况表 |
| D、 | 安全技术交底汇总表 |
| E、 | 施工施工处理记录 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1980 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-025-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-025 |
| 题干 | 工机具材料应按施工现场管理指定的堆放地点进行堆放，不得集中堆放在挂篮处（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1981 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-025-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-025 |
| 题干 | 依据施工现场平面布置图及临电安全技术规定敷设电缆线路，可采用架空线路或穿入绝缘导管内，并按规定悬挂"当心触电"等醒目的警示标志。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1982 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-025-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-025 |
| 题干 | 补充挂篮进入下一节施工前的必要工序（ ）。 |
| A、 | 绑扎钢筋 |
| B、 | 立模 |
| C、 | 浇筑混凝土 |
| D、 | 施加预应力 |
| E、 | 挂篮对称前移 |
| 答案 | ABCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1983 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-026 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某施工单位承建了一段二级公路的路基工程，路基宽度12m，其中K1+600~K3+050为填方路堤，路段填方需从取土场借方:K1+600~K2+300填方平均高度为1.6m，设计填方数量16200m3; K2+300~K3+050填方平均高度为2.1m，设计填方数量24000m3。  施工单位在工程项目开工之前，对施工图设计文件进行了复查和现场核对，补充了必要的现场调查资料，发现该路段原地面下有50cm厚淤泥，设计文件中未进行处理，施工单位在施工图会审中提出处理意见后，经监理工程师和设计代表同意，按路堤坡脚每侧扩宽1m采用抛石挤淤的方法进行处理，抛石方量14193m3,要求采用粒径较大的未风化石料进行抛填。施工单位根据现场情况，确定了取土场位置，并拟定了新的施工便道A、B两个方案，施工便道A方案长度1420m，施工便道B方案长度1310m，最终确定采用A方案，取土场位置平面示意图如图1所示。施工过程中，路堤填筑两侧均加宽超过30cm。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1984 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-026-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-026 |
| 题干 | 根据《路基施工技术规范》,K1+600-K3+050路段需要进行路堤试验路段施工（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1985 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-026-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-026 |
| 题干 | 施工单位确定采用施工便道A方案的理由（ ） |
| A、 | 施工便道B会占用较多的农田，而便道A方案占田少 |
| B、 | 施工便道A不穿越村庄，对居民点的影响小，而施工便道B穿越村庄 |
| C、 | 便道A穿越村庄更方便 |
| D、 | 便道A方案靠近山脚，稳定性好 |
| E、 | 便道A远离山脚，稳定性好 |
| 答案 | ABD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1986 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-026-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-026 |
| 题干 | 计算K1+600~K3+050路段设计填方量的平均运距。(单位:m，计算结果保留到小数点后2位)( ) |
| A、 | 2201.84m |
| B、 | 2202.84m |
| C、 | 2203.84m |
| D、 | 2204.84m |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1987 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-026-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-026 |
| 题干 | 路堤填筑时,两侧加宽超填30cm能保证路基边缘的压实度满足设计要求，预防路基沉降的（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1988 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-026-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-026 |
| 题干 | 该路段软基处理还可以采用换填垫层、稳定剂处理（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1989 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-027 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某三级公路，起讫桩号为K0+000～K4+300，双向两车道，路面结构形式为水泥混凝土路面。由于当地经济的发展，该路段已成为重要集散公路，路面混凝土出现脱空、错台、局部网状开裂等病害，对该段公路需进行路面改造。具有相应检测资质的检测单位采用探地雷达、弯沉仪对水泥混凝土板的脱空和结构层的均匀情况、路面承载能力进行了检测评估，设计单位根据检测评估结果对该路段进行路面改造方案设计。经专家会讨论，改造路面采用原水泥混凝土路面进行处治后加铺沥青混凝土面层的路面结构形式，如图2所示。  IMG_256  施工中发生如下事件： 　　事件一：该改造路段中的K2+000～K3+200经过人口密集的村庄，设计方案在此路段设置隔离栅，建议施工单位隔离栅宜在A工程完成后尽早实施。 　　事件二：施工单位对原水泥混凝土路面板块脱空的病害采用钻孔然后用水泥浆高压灌注处理的方案，具体的工艺包括：①钻孔②制浆③定位④交通控制⑤灌浆⑥B⑦注浆孔封堵。 　　事件三：施工单位对发生错台或板块网状开裂的原混凝土路面，将病害范围的整块板全部凿除，重新夯实路基及基层，对换板部位基层顶面进行清理维护，换板部分基层调平采用碎石，再浇筑同强度等级混凝土。 　　事件四：施工单位对板块脱空病害进行压浆处理，强度达到要求后，复测压浆板四角的弯沉值，实测弯沉值在0.10mm～0.18mm之间。 　　事件五：施工单位对原水泥混凝土路面病害处治完成并检查合格后，按试验段摊铺获取的数据铺筑沥青混凝土面层，对于沥青混合料的生产，每日应做C试验和D试验。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1990 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-027-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-027 |
| 题干 | 隔离栅的主要作用是将公路用地隔离出来,防止非法侵占公路用地的设施，同时将可能影响交通安全的人和畜等与公路分离，保证公路的正常运营。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1991 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-027-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-027 |
| 题干 | 案例中的A工程是指什么？（ ） |
| A、 | 路基工程 |
| B、 | 路面工程 |
| C、 | 桥梁工程 |
| D、 | 隧道工程 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1992 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-027-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-027 |
| 题干 | 换板部分基层调平均由新浇筑的水泥混凝土面板一次进行,不再单独选择材料调平。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1993 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-027-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-027 |
| 题干 | 4.事件四中施工单位复测压浆板四角的弯沉值后,并不能判断板块不再脱空（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1994 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-027-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-027 |
| 题干 | 工艺B是指什么？（ ） |
| A、 | 压实度检测 |
| B、 | 弯沉检测 |
| C、 | 平整度检测 |
| D、 | 抗滑检测 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1995 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-028 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 本工程隧道长2207.5m，过江隧道为圆形，长度为1310.5m，两端为矩形，A端矩形长187m，B端矩形长170m.矩形隧道两端为敞开式引道，A端引道长303m，B端引道长2280m.隧道沿线设1、2、3号竖井，1、3号井为设备井，2号井为通风井，通过120m长的联络风道与2号风井相连。  圆形隧道路线平面为S形，最小平面曲线拌径为450m，隧道纵剖面为V形，最大纵坡度为3.5%.江底最小覆土厚度为7.5m。隧道沿线地质可分为3段，即A段、B段和江中C段。基本为层厚度不同的粉质、淤泥质粘土层。  1．本工程所采取的施工部署如下：  （1）A端：  阶段1：对3号井和矩形隧道E301～304的地下连续墙围护进行施工，然后对3号井和矩形隧道E301～303进行基坑开挖和结构施工；  阶段2：对矩形隧道E305～308（含E304结构）以及引道进行施工  （2）B端：  阶段1：1号井、矩形隧道W101～105段；  阶段2：矩形隧道W111、W112、W210～220段；  阶段3：改建106A、106C段以及阶段2的剩余部分。  （3）C段：  A端阶段1完成后，盾构设备推进范围为3号井至1号井，穿越江中C段。圆隧道衬砌结构为预制钢筋混凝土管片，外径11m，内径9.0m管片厚度1m.整个圆环分成8块管片组成，用大封顶纵向插入法，每块管片间的连接用环向和纵向M36螺栓； |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1996 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-028-01 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-028 |
| 题干 | 由于本工程取水方便，因此应选用泥水加压式盾构设备。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1997 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-028-02 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-028 |
| 题干 | 下列关于竖井的作用说法正确的是（ ） |
| A、 | A端3号井为盾构拼装井 |
| B、 | B端1号井盾构拼装井 |
| C、 | B端1号井为盾构拆卸井，运营阶段为设备井 |
| D、 | B端2号井设备井 |
| E、 | B端2号井为通风井 |
| 答案 | ACE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1998 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-028-03 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-028 |
| 题干 | 矩形隧道在易发生流砂的地层中能稳定开挖面（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1999 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-028-04 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-028 |
| 题干 | 圆形隧道便于开挖和运出盾构正面大量的土方( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 2000 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0001-09-028-05 |
| 父标识 | 10-03-0001-09-028 |
| 题干 | 在泥水平衡理论中，（ ）的形成是至关重要的。 |
| A、 | 泥水 |
| B、 | 泥膜 |
| C、 | 土壤 |
| D、 | 悬浮颗粒 |
|  |  |
| 答案 | B |