第三篇 专业实务

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 科目代码： | 08-03 | 科目名称： | 市政公用工程-专业实务 |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1827 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-001 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某市政公司承包某路段的改建工程，全长2.5km，工期为当年7月至次年2月。该路段为四快二慢主干道，道路结构层：机动车道为20cm石灰土底基层，45cm二灰碎石基层，9cm粗、4cm细沥青混凝土面层；非机动车道为20cm石灰土底基层，30cm二灰碎石基层，6cm粗、3cm细沥青混凝土面层；两侧为彩色人行道石板。  项目部进场后，项目技术负责人即编制了实施性的施工组织设计，其中规定由项目部安全员定期组织安全检查。该施工组织设计经上一级技术负责人审批同意后，即开始工程项目的实施。  在实施过程中，项目部将填方工程分包给某工程队，当土方第一层填筑、碾压后，项目部现场取样、测试，求得该层土实测干密度，工程队随即进行上层填土工作。监理工程师发现后，立即向该工程队发出口头指示，责令暂停施工。整改完毕符合验收程序后，又继续施工．在一次安全检查中，监理工程师发现一名道路工在电箱中接线，经查证，属违反安全操作规程.  按工程进展，沥青混凝土面层施工正值冬期，监理工程师要求项目部提供沥青混凝土面层施工措施。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1828 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-001-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-001 |
| 题干 | 监理工程师发出暂停施工指令的原因是什么？（ ） |
| A、 | 填土后未检查就碾压 |
| B、 | 项目部将填方工程分包给某工程队 |
| C、 | 碾压后未进行土质路基的质量检查就进行上层填土工作 |
| D、 | 技术负责人编制了实施性的施工组织设计 |
| E、 | 项目部安全员定期组织安全检查 |
| 答案 | AC |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1829 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-001-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-001 |
| 题干 | 下列关于填土施工的要求说法错误的是（ ） |
| A、 | 填土长度达50m左右时，应检查铺筑土层的厚度 |
| B、 | 填土长度达50m左右时，应检查铺筑土层的宽度 |
| C、 | 碾压应先重后轻 |
| D、 | 最后碾压不应小于12t级压路机 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1830 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-001-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-001 |
| 题干 | 施工组织设计的审批程序存在哪些问题（ ） |
| A、 | 施工组织设计有上一级技术负责人和部门的审批手续 |
| B、 | 该施工组织设计仅经上一级技术负责人审批同意不妥 |
| C、 | 项目部安全员定期组织安全检查 |
| D、 | 项目部将填方工程分包给某工程队,无变更审批程序 |
| E、 | 技术负责人编制了实施性的施工组织设计 |
| 答案 | BD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1831 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-001-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-001 |
| 题干 | 下列关于沥青混凝土冬期施工应采取的措施说法正确的是 |
| A、 | 沥青混凝土面层应尽量避免冬期施工 |
| B、 | 下承层表面应干燥，清洁，无冰、雪、霜等 |
| C、 | 采取"快卸、快铺、快平"和"及时碾压、及时成型"的方针 |
| D、 | 必须冬季进行施工时，尽量提高出厂温度 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1832 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-001-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-001 |
| 题干 | 下列选项中属于特殊工种的有（ ） |
| A、 | 电焊工 |
| B、 | 钢筋工 |
| C、 | 司炉工 |
| D、 | 机操工 |
| E、 | 模板工 |
| 答案 | ACD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1833 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-001-06 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-001 |
| 题干 | 道路工不是电工，在电箱中接线属于违规作业（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1834 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-001-07 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-001 |
| 题干 | 施工项目的安全检查由项目经理组织，定期进行，安全员应该进行日常的安全巡视检查（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1835 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-002 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某项目经理部中标承建某道路工程，原设计是水泥混凝土路面，后因拆迁延期，严重影响工程进度，但业主要求竣工通车日期不能更改。为满足竣工通车日期要求，业主更改路面结构，将水泥混凝土路面改为沥青混凝土路面。对这一重大变更，项目经理在成本管理方面采取了如下应变措施：  (1)依据施工图，根据国家统一定额、取费标准编制施工图预算，然后依据施工图预算打八折，作为沥青混凝土路面工程承包价与业主方签订补充合同；打七折作为沥青混凝土工程目标成本。  (2)对工程技术人员的成本管理责任作了如下要求：质量成本降低额；合理化建议产生的降低成本额。  (3)对材料人员成本管理的以下环节提出了具体要求：①计量验收；②降低采购成本；③限额领料；④及时供货；⑤减少资金占用；⑥旧料回收利用。  (4)要求测量人员按技术规程和设计文件要求，对路面宽度和高度实施精确测量。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1836 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-002-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-002 |
| 题干 | 该案例对材料管理人员的成本管理责任要求是全面的（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1837 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-002-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-002 |
| 题干 | 下列选项中表述正确的有（ ） |
| A、 | 材料采购和构件加工，要择优选择 |
| B、 | 要减少采购过程中的管理损耗 |
| C、 | 应根据现场实际情况，科学合理的布置施工现场平面，为正确施工减少浪费创造条件 |
| D、 | 应严格执行安全操作规程，减少一般事故，消灭重大人身伤亡事故和设备事故，将事故成本减少到最低 |
| E、 | 该案例中沥青路面工程承包价和目标成本的确定方法正确 |
| 答案 | ABCD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1838 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-002-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-002 |
| 题干 | 对工程技术人员成本管理责任要求是否全面？（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1839 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-002-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-002 |
| 题干 | 下列选项中说法正确的有（ ） |
| A、 | 布置给测量人员的要求不正确 |
| B、 | 此例中项目经理要求测量人员对路面宽度和高度实施精确测量，有可能并无精确测量的必要并且增加成本。 |
| C、 | 从成本控制的角度，在成本控制中应以成本计划为准 |
| D、 | 在施工的全过程应仅仅按成本计划控制成本 |
| E、 | 在施工的全过程应仅仅按成本目标控制成本 |
| 答案 | ABC |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1840 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-003 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某工程公司中标承包一城市道路施工项目，道路总长15km，其中包括一段燃气管线的敷设。工程建设工期很紧。为抓紧时间，该公司很快组成项目经理部，项目部进行了临建。项目部拿到设计院提供的设计施工图决定立即开始施工，监理工程师尚未到场，开工后项目部组织人员编制了施工组织设计，其内容包括工程概况、施工方案、施工进度计划、安全措施、文明施工、环保措施以及辅助配套施工措施几个方面。编制完成后报上级审批，但上级退回要求补充完善。  整个项目实施顺利，在竣工验收前有关部门进行施工技术文件预验收时，发现项目部人员正在补填许多施工过程文件，且施工技术文件不完全。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1841 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-003-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-003 |
| 题干 | 退回该施工组织设计的原因为该施工组织设计未考虑工程包括一段燃气管线的敷设这一特殊情况以及应采取的措施并且不完善，这种说法是否正确（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1842 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-003-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-003 |
| 题干 | 该施工组织设计需要完善的内容有（ ） |
| A、 | 施工纵段面布置图 |
| B、 | 施工部署和管理体系 |
| C、 | 质量目标设计 |
| D、 | 施工方法及技术措施 |
| E、 | 施工平面布置图 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1843 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-003-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-003 |
| 题干 | 该案例中项目部开工过程存在问题？（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1844 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-003-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-003 |
| 题干 | 下列选项中说法正确的有（ ） |
| A、 | 项目部开工过程应向监理工程师提交开工申请报告 |
| B、 | 应按监理工程师下达的开工令指定的日期开工 |
| C、 | 燃气管线的施工不得分包给其他施工单位 |
| D、 | 对确须分包的项目，采取由总包方组织进行招标 |
| E、 | 为保证分包工程的质量应由监理、设计与总包方共同组成评审小组对分包招标过程进行监控 |
| 答案 | ABDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1845 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-003-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-003 |
| 题干 | 现场项目经理部，按常规应设立的哪些标牌（ ） |
| A、 | 工程概况牌 |
| B、 | 安全纪律牌 |
| C、 | 防水须知牌 |
| D、 | 安全无重大事故计时牌 |
| E、 | 施工总平面图 |
| 答案 | ABDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1846 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-003-06 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-003 |
| 题干 | 施工技术文件的编制过程的问题是在施工之前，施工单位必须编制施工组织设计，此例中项目部人员在竣工验收前补填许多施工过程文件不合规范。这种说法是否正确（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1847 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-004 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某桥梁工地的简支板梁架设，由专业架梁分包队伍架设．该分包队伍用2台50t履带吊，以双机抬的吊装方式架设板梁。在架设某跨板梁时，突然一台履带吊倾斜，板梁砸向另一台履带吊驾驶室，将一名吊车驾驶员当场砸死，另有一人受重伤．事故发生后，项目经理立即组织人员抢救伤员，排除险情，防止事故扩大，做好标识，保护了现场，并在事故发生后第一时间内报告企业安全主管部门，内容有：事故发生的时间、地点、伤亡人数和事故发生原因的初步分析．在报告上级以后，项目经理指定技术、安全部门的人员组成调查组，对事故开展调查，企业安全部门和企业负责安全生产的副总经理也赶到现场参加调查，调查中发现下述现象：  ①项目部审查了分包方的安全施工资格和安全生产保证体系，并作出了合格评价。在分包合同中明确了分包方安全生产责任和义务，提出了安全要求，但查不到监督、检查记录.  ②项目部编制了板梁架设的专项安全施工方案，方案中明确规定履带吊下要满铺路基箱板，路基箱板的长边要与履带吊行进方向垂直，但两台履带吊下铺设的路基箱板，其长边都几乎与履带吊行进方向平行，而这正是造成此次事故的主要原因之一。  ③查到了项目部向分包队伍的安全技术交底记录，签字齐全，但查不到分包队伍负责人向全体作业人员的交底记录．  ④仔细查看安全技术交底记录，没有发现路基箱板铺设方向不正确给作业人员带来的潜在威胁和避难措施的详细内容。  ⑤事故造成的直接经济损失达50万元。  通过调查，查清了事故原因和事故责任者，对事故责任者和员工进行了教育，事故责任者受到了处理。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1848 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-004-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-004 |
| 题干 | 该事故属三级（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1849 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-004-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-004 |
| 题干 | 事故报告应包括的内容有事故发生的经过、原因，还应包括，（ ） |
| A、 | 影响 |
| B、 | 损失 |
| C、 | 责任 |
| D、 | 处理意见 |
| E、 | 纠正和预防措施 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1850 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-004-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-004 |
| 题干 | 上述背景资料中②违反的安全控制要求为承包方对违反安全规定冒险蛮干的分包方，应责令其停工整改．分包方对本施工现场的安全工作负责，认真履行分包合同规定的安全生产责任；遵守承包方的有关安全生产制度，服从承包方的安全生产管理。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1851 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-004-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-004 |
| 题干 | 上述背景资料中③违反的安全控制要求为项目经理部必须实行逐级安全技术交底制度，纵向延伸到班  组全体作业人员（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1852 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-004-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-004 |
| 题干 | 按事故处理的有关规定，还应有哪些人参与调查？（ ） |
| A、 | 项目经理 |
| B、 | 质量部门的人员 |
| C、 | 监理代表 |
| D、 | 企业工会代表 |
| E、 | 设计代表 |
| 答案 | BD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1853 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-005 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某热力管线暗挖隧道，长3.4km，断面有效尺寸为3.2m×2.8m，埋深3.5m.隧道穿越地层为砂土层和砂砾层，除局部有浅层滞水外，无需降水。  承包方A公司通过招标将穿越砂砾层段468m隧道开挖及初期支护分包给B专业公司.  B公司依据A公司的施工组织设计，进场后由工长向现场作业人员交待了施工做法后开始施工。  施工后，B公司在距工作竖井48m施工时，发现开挖面砂砾层间有渗水且土质松散，有塌方隐患。B公司立即向A公司汇报。经有关人员研究，决定采用小导管超前加固技术措施．B公司采用劈裂注浆法，根据以往经验确定注浆量和注浆压力，注浆过程中地面监测发现地表有隆起现象，随后A公司派有经验的专业技术人员协助B公司研究解决．  质量监督部门在工程竣工前例行检查时，发现A公司项目部工程资料中初期支护资料不全，部分资料保留在B公司人员手中。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1854 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-005-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-005 |
| 题干 | 暗挖隧道开挖前的技术交底不妥( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1855 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-005-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-005 |
| 题干 | 下列选项中说法正确的有（ ） |
| A、 | 技术交底由项目部技术负责人对分包方全体人员进行 |
| B、 | 技术交底应为书面技术交底 |
| C、 | 技术交底应为面对面口头技术交底 |
| D、 | 技术交底资料应办理签字手续 |
| E、 | 技术交底资料应归档 |
| 答案 | ABDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1856 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-005-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-005 |
| 题干 | B公司采用劈裂注浆法不正确。砂卵石地层中宜采用渗入注浆法。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1857 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-005-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-005 |
| 题干 | 注浆过程地表隆起的主要原因是注浆量和注浆压力不合适（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1858 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-005-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-005 |
| 题干 | 说明A、B公司在工程资料管理方面应改进之处包括（ ） |
| A、 | A公司应负责汇集施工资料 |
| B、 | A公司应整理所有的有关施工技术文件 |
| C、 | B公司应整理所有的有关施工技术文件 |
| D、 | B公司应随施工进度及时整理施工技术文件 |
| E、 | B公司应主动移交分包工程的施工资料 |
| 答案 | ABE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1859 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-006 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公司中标承建中压A燃气管线工程，管道直径DN30mm，长26km，合同价3600万元．管道沟槽开挖过程中，遇到地质勘察时未探明的废弃砖沟，经现场监理工程师口头同意，施工项目部组织人员、机具及时清除了砖沟，进行换填级配砂石处理，使工程增加了合同外的工作量。项目部就此向发包方提出计量支付，遭到监理工程师拒绝．  监理工程师在工程检查中发现：  (1)现场正在焊接作业的两名焊工是公司临时增援人员，均已在公司总部从事管理岗位半年以上；  (2)管道准备连接施焊的数个坡口处有油渍等杂物．检查后向项目部发出整改通知． |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1860 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-006-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-006 |
| 题干 | 项目部处理废弃砖沟在程序上不妥当（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1861 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-006-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-006 |
| 题干 | 下列选项中说法正确的有（ ） |
| A、 | 处理废弃砖沟应由设计人验收地基 |
| B、 | 处理废弃砖沟应由监理验收地基 |
| C、 | 处理废弃砖沟应由监理提出处理意见 |
| D、 | 处理废弃砖沟应由设计人提出处理意见 |
| E、 | 施工项目部应按设计图纸和要求施工 |
| 答案 | ADE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1862 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-006-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-006 |
| 题干 | 两名新增焊接人员不符合上岗条件（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1863 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-006-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-006 |
| 题干 | 凡中断焊接工作三个月以上焊工正式复焊前，应重新参加焊工考试（ ）。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1864 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-007 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某城市环路立交桥工程，长1.5km，其中跨越主干道部分采用钢一混凝土组合梁结构，跨径47.6m.鉴于吊装的单节钢梁重量大，又在城市主干道上施工，承建该工程的施工项目部为此制订了专项施工方案，拟采取以下措施：  (1)为保证吊车的安装作业，占用一侧慢行车道，选择在夜深车稀时段自行封路后进行钢梁吊装作业。  (2)请具有相关资质的研究部门对钢梁结构在安装施工过程中不同受力状态下的强度、刚度及稳定性进行验算。  (3)将安全风险较大的临时支架的搭设通过招标程序分包给专业公司，签订分包合同，并按有关规定收取安全风险保证金。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1865 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-007-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-007 |
| 题干 | 专项施工方案是施工组织设计的核心内容（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1866 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-007-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-007 |
| 题干 | 施工组织设计主要包括：（ ） |
| A、 | 施工方法（工艺）的确定 |
| B、 | 施工图纸绘制 |
| C、 | 施机具（设备）的选择 |
| D、 | 施工变更申请 |
| E、 | 施工顺序（流程）的确定 |
| 答案 | ACE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1867 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-007-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-007 |
| 题干 | 项目部拟采取的措施(1)不符合《城市道路管理条例》的规定（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1868 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-007-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-007 |
| 题干 | 从项目安全控制的总包和分包责任分工角度来看，项目部拟采取的措施(3)不全面（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1869 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-007-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-007 |
| 题干 | 项目部拟采取的措施(2)中验算内容和项目还应包含（ ） |
| A、 | 对临时支架强度、刚度及稳定性验算 |
| B、 | 对临时支架强度、刚度验算 |
| C、 | 对临时支承强度、刚度及稳定性验算 |
| D、 | 对临时支承强度、刚度验算 |
| E、 | 对临时吊机强度、刚度及稳定性验算 |
| 答案 | ACE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1870 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-008 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某大型顶进箱涵工程为三孔箱涵，箱涵总跨度22m，高5m，总长度33.66m，共分三节，需穿越5条既有铁路站场线；采用钢板桩后背，箱涵前设钢刃脚，箱涵顶板位于地面以下0.6m箱涵穿越处有一条自来水管需保护。地下水位于地面以下3m处。箱涵预制工作坑采用放坡开挖，采用轻型井点降水．  项目部编制了轨道加固方案，采用轨束梁加固线路，以保障列车按正常速度行驶；制定了顶进时对桥（涵）体各部位的测量监控方案，经项目部技术负责人批准后实施。  按原进度计划，箱涵顶进在雨季施工前完成。开工后，由于工作坑施工缓慢，进度严重拖后．预制箱涵达到设计强度并已完成现场线路加固后，顶进施工已进入雨季．项目部加强了降排水工作后开始顶进施工。为抢进度保工期，采用轮式装载机直接开入箱涵孔内铲挖开挖面土体，控制开挖面坡度为1：0.65，钢刃脚进土50mm；根据土质确定挖土进尺为0.5m，并且在列车运营过程中连续顶进。  箱涵顶进接近正常运营的第一条线路时，遇一场大雨。第二天，正在顶进施工时，开挖面坍塌，造成了安全事故。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1871 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-008-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-008 |
| 题干 | 根据背景资料介绍箱涵工作坑属面状基坑，降水井宜在坑外缘呈封闭状态布  置（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1872 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-008-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-008 |
| 题干 | 下列选项中做法正确的是（ ） |
| A、 | 大型箱涵采用轨束梁加固 |
| B、 | 仅对桥（涵）体各部位监控量测 |
| C、 | 孔径较大的箱涵可用横梁加盖、纵横梁加固、工字轨束梁及钢板脱壳法 |
| D、 | 在顶进过程中，应对原线路加固系统、箱（涵）体各部位、顶力系统和后背进行量测监控 |
| E、 | 施工组织设计必须经上一级批准有变更时要办变更审批 |
| 答案 | CDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1873 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-008-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-008 |
| 题干 | 箱涵穿越自来水管线时可采用暴露管线和加强施工监测的保护法。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1874 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-008-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-008 |
| 题干 | 该案例中的方案批准手续不正确（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1875 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-008-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-008 |
| 题干 | 开挖面坍塌的原因可能有：（ ） |
| A、 | 开挖面坡度大于l：0.75，放坡过陡 |
| B、 | 采用铲车逆坡挖土 |
| C、 | 钢刃脚进土深度过大 |
| D、 | 雨水减小了开挖面稳定性 |
| E、 | 列车行驶增加了坡顶荷载 |
| 答案 | ABDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1876 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-009 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某城市桥梁工程，采用钻孔灌注桩基础，承台最大尺寸为：长8m，宽6m，高3m，梁体为现浇预应力钢筋混凝土箱梁。跨越既有道路部分，梁跨度30m，支架高20m。  桩身混凝土浇注前，项目技术负责人到场就施工方法对作业人员进行了口头交底，随后立即进行1#桩桩身混凝土浇注，导管埋深保持在0.5-l.Om左右。浇注过程中，拔管指挥人员因故离开现场。后经检测表明1#桩出现断桩．在后续的承台、梁体施工中，施工单位采取了以下措施：  (1)针对承台大体积混凝土施工编制了专项方案，采取了如下防裂缝措施：  ①混凝土浇筑安排在一天中气温较低时进行；  ②根据施工正值夏季的特点，决定采用浇水养护；  ③按规定在混凝土中适量埋入大石块。  (2)项目部新购买了一套性能较好、随机合格证齐全的张拉设备，并立即投入使用。  (3)跨越既有道路部分为现浇梁施工，采用支撑间距较大的门洞支架，为此编制了专项施工方案，并对支架强度作了验算。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1877 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-009-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-009 |
| 题干 | 项目技术负责人在桩身混凝土浇注前技术交底不规范（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1878 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-009-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-009 |
| 题干 | 下列说法正确的有（ ） |
| A、 | 导管埋深保持在0.5-l.Om左右 |
| B、 | 导管埋置深度宜控制在2-6m |
| C、 | 施工单位在张拉设备的使用不正确 |
| D、 | 还应验算支架的刚度和稳定性 |
| E、 | 张拉机具应与锚具配套使用 |
| 答案 | BCD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1879 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-009-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-009 |
| 题干 | 桩身混凝土灌注过程中拔管指挥人员离开现场是错误的（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1880 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-009-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-009 |
| 题干 | 技术交底应书面进行，技术交底资料应办理签字手续，并归档（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1881 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-009-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-009 |
| 题干 | 大体积混凝土裂缝防治措施还应包括（ ） |
| A、 | 适当增加浇筑层厚度 |
| B、 | 优先选用水化热较低的水泥 |
| C、 | 在保证混凝土强度等级的前提下，减少水泥用量 |
| D、 | 冷却集料或加入冰块 |
| E、 | 在混凝土中埋设冷却水管，通水冷却 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1882 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-010 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某污水厂扩建工程，由原水管线、格栅间、提升泵房、沉砂池、初沉池等组成，承包单位以2250万元中标，原水管线基底标高为-6.00m(地面标高为士0.00m)，基底处于砂砾层内，且北邻S河，地下水位标高为-3.00m。  项目部组建后，经测算，该工程人工费为300万元、材料费1200万元、施工机械费为250万元、措施费为80万元、间接费为130万元。综合税率为3.41%。  施工前，项目经理及相关人员编制了施工方案和成本计划，并制定了施工成本控制措施：  (1)材料成本控制重点是控制主材价格和限额领料。  (2)人员工资严格执行劳动定额。  (3)机械使用严格执行定额管理。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1883 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-010-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-010 |
| 题干 | 因为原水管线为条形基坑(槽)且降深不大（1分），应采用单排降水井。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1884 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-010-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-010 |
| 题干 | 水位标高最大值( ) |
| A、 | 6.5(m) |
| B、 | -5.5(m) |
| C、 | -6.5(m) |
| D、 | 5.5(m) |
| E、 | -4.5(m) |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1885 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-010-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-010 |
| 题干 | 工程直接费应为（ ） |
| A、 | 1200(万元) |
| B、 | 1830(万元) |
| C、 | 2200(万元) |
| D、 | 1500(万元) |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1886 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-010-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-010 |
| 题干 | 工程利润应为（ ） |
| A、 | 130(万元) |
| B、 | 225.81(万元) |
| C、 | 215.81(万元) |
| D、 | 230(万元) |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1887 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-010-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-010 |
| 题干 | 施工成本控制是以成本计划为依据，对影响项目成本的各个因素进行全过程管理（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1888 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-011 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某沿海城市电力隧道内径为3.5m，全长4.9km，管顶覆土厚度大于5m，采用顶管法施工，合同工期1年，检查井兼作工作坑，采用现场制作沉井下沉的施工方案。  电力隧道沿着交通干道走向，距交通干道侧右边最近处仅2m左右。离隧道轴线8m左右，有即将入地的高压线，该高压线离地高度最低为15m。单节硷管长2m，自重10t，采用20t龙门吊下管，隧道穿越一个废弃多年的污水井。  上级公司对工地的安全监督检查中，有以下记录：  (1)项目部对本工程作了安全风险源分析，认为主要风险为正、负高空作业，地面交通安全和隧道内施工用电，并依此制订了相应的控制措施．  (2)项目部编制了安全专项施工方案，分别为施工临时用电组织设计，沉井下沉施工方案．  (3)项目部制定了安全生产验收制度。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1889 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-011-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-011 |
| 题干 | 该工程还有哪些安全风险源分析很全面（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1890 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-011-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-011 |
| 题干 | 如果有隧道内有毒有害气体，就必须制订有毒有害气体的（ ）措施。 |
| A、 | 探测 |
| B、 | 防护 |
| C、 | 应急 |
| D、 | 预报 |
| E、 | 处理 |
| 答案 | ABC |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1891 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-011-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-011 |
| 题干 | 项目部还应补充沉井制作的模板方案。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1892 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-011-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-011 |
| 题干 | 项目部还应补充龙门吊的安装方案。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1893 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-011-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-011 |
| 题干 | 本工程安全验收应包括（ ） |
| A、 | 隧道模板支撑系统验收 |
| B、 | 脚手架验收 |
| C、 | 临时施工用电设施验收 |
| D、 | 龙门吊安装完毕验收 |
| E、 | 个人防护用品验收 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1894 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-012 |
| 父标识 |  |
| 题干 | A公司中标某市城区高架路工程第二标段．本工程包括高架桥梁、地面辅道及其他附属工程：工程采用工程量清单计价，并在清单中列出了措施项目；双方签订了建设工程施工合同，其中约定工程款支付方式为按月计量支付：并约定发生争议时向工程所在地仲裁委员会申请仲裁。  对清单中某措施项目，A公司报价100万元．施工中，由于该措施项目实际发生费用为180万元，A公司拟向业主提出索赔．  业主推荐B公司分包钻孔灌注桩工程，A公司审查了B公司的资质后，与B公司签订了工程分包合同。在施工过程中，由于B公司操作人员违章作业，损坏通讯光缆，造成大范围通讯中断，A公司为此支付了50万元补偿款。  A公司为了应对地方材料可能涨价的风险，中标后即与某石料厂签订了价值400万元的道路基层碎石料的采购合同，约定了交货日期及违约责任(规定违约金为合同价款的5%)并交付了50万元定金。到了交货期，对方以价格上涨为由提出中止合同，A公司认为对方违约，计划提出索赔。  施工过程中，经业主同意，为保护既有地下管线，增加了部分工作内容，而原清单中没有相同项目．  工程竣工，保修期满后，业主无故拖欠A公司工程款，经多次催要无果。A公司计划对业主提起诉讼． |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1895 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-012-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-012 |
| 题干 | A公司就措施项目向业主索赔不妥当（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1896 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-012-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-012 |
| 题干 | 在投标报价阶段，为既不提高总价且不影响中标，又能在结算时得到更理想的效益，组价以后可以做怎样的单价调整（ ） |
| A、 | 适当提高能够早日收回工程款的项目单价（如灌注桩等） |
| B、 | 适当提高预计今后工程量会增加的项目单价 |
| C、 | 适当提高没有工程量只填单价的项目 |
| D、 | 适当提高后期项目单价 |
| E、 | 适当降低工程量可能减少的项目单价 |
| 答案 | ABCE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1897 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-012-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-012 |
| 题干 | 投标中措施项目清单为可调整清单，A公司可根据自身特点作适当变更增减，对可能发生的措施项目和费用要通盘考虑，措施项目清单一经报出，即被认为包含了所有应该发生的措施项目全部费用，没有列项的，认为分摊在其他单价中.( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1898 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-012-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-012 |
| 题干 | 本工程为单价合同，单价合同的特点是单价优先，工程量清单中数量是参考数量（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1899 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-012-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-012 |
| 题干 | A公司不需要承担B公司造成损失的责任（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1900 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-012-06 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-012 |
| 题干 | 如果A公司可向石料厂提出按支付违约金并返回定金（选择违约金条款）索赔要求，索赔额为（ ） |
| A、 | 50(万元) |
| B、 | 70(万元) |
| C、 | 100(万元) |
| D、 | 170(万元) |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1901 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-012-07 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-012 |
| 题干 | 如果A公司可向石料厂提出按双倍返还定金（选择定金条款）索赔要求，索赔额为（ ） |
| A、 | 50(万元) |
| B、 | 70(万元) |
| C、 | 100(万元) |
| D、 | 170(万元) |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1902 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-013 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某钢筋混凝土矩形顶管井，尺寸为 18.0m×19.8m×11.7m，该沉井采用排水下沉、干封底的施工工艺。沉井施工为分节预制 ( 分三节预制 )、一次下沉，下沉至设计高程。为了避免沉井施工过程中水土流失对周围环境的影响，在沉井外侧四周打设双轴水泥土搅拌桩作为隔离桩起到隔离、止水效果。  沉井顶标高为 4.5m，因采用排水下沉，施工单位除在沉井外侧打设双轴搅拌桩外，拟在井内设置降水井。施工单位还制定了相应的沉井下沉监控测量方案。  沉井周围构筑物：沉井南侧距沉井 3.0m 处，为一条通航河流；沉井东侧距沉井 14.2m 处，为一电信微波塔；沉井西侧距沉井 13.7m 处，为一座跨河桥梁。因沉井周围构筑物情况比较复杂，施工难度大，业主要求对施工单位提出的沉井方案进行专家论证。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1903 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-013-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-013 |
| 题干 | 采用干封底时，在井点降水条件下施工的沉井应继续降水，并稳定保持地下水位距坑底不大于0.5m（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1904 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-013-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-013 |
| 题干 | 下列关于沉井分节预制说法正确的有（ ） |
| A、 | 每节制作高度应符合施工方案要求，且第一节制作高度须高于刃脚部分；井内设有底梁或支撑梁时应与刃脚部分整体浇捣 |
| B、 | 设计无要求时，混凝土强度应达到设计强度等级 70％后，方可拆除模板或浇筑后节混凝土。 |
| C、 | 混凝土施工缝处理应采用凹凸缝或设置钢板止水带，施工缝应凿毛并清  理干净 |
| D、 | 沉井每次接高时各部位的轴线位置应一致、重合，及时做好沉降和位移监测 |
| E、 | 必要时应对刃脚地基承载力进行验算，并采取相应措施确保地基及结构的稳定 |
| 答案 | ACDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1905 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-013-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-013 |
| 题干 | 专项施工方案实施前，编制人员或者项目技术负责人应当向施工现场管理人员进行方案交底。( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1906 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-013-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-013 |
| 题干 | 根据背景材料，沉井顶标高 4.5m，沉井高 11.7m，沉井底标高：4.5-11.7=-7.2(m)；因此地下水位应至少降至标高：-7.2-0.5=-7.7(m)（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1907 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-013-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-013 |
| 题干 | 下列关于沉井下沉监控测量要求说法正确的有（ ） |
| A、 | 下沉时标高、轴线位移每班至少测量两次 |
| B、 | 每次下沉稳定后应进行高差和中心位移量的计算 |
| C、 | 终沉时，每小时测一次，严格控制超沉，沉井封底前自沉速率应小于10mm／8h |
| D、 | 如发生异常情况应加密量测 |
| E、 | 大型沉井应进行结构变形和裂缝观测 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1908 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-014 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公司承建城市桥区泵站调蓄工程，其中调蓄池为地下式现浇钢筋混凝土结构，混凝土强度等级 C35，池内平面尺寸为 62.0m×17.3m，筏板基础。场地地下水类型为潜水，埋深 6.6m。设计基坑长 63.8m、宽 19.1m、深 12.6m，围护结构采用φ800mm 钻孔灌注桩排桩 +2 道φ609mm 钢支撑，桩间挂网喷射 C20 混凝土，桩顶设置钢筋混凝土冠梁。基坑围护桩外侧采用厚度 700mm 止水帷幕，如图 2 所示。施工过程中，基坑土方开挖至深度 8m 处，侧壁出现渗漏，并夹带泥沙；迫于工期压力，项目部继续开挖施工；同时安排专人巡视现场，加大地表沉降、桩身水平变形等项目的监测频率。按照规定，项目部编制了模板支架及混凝土浇筑专项施工方案，拟在基坑单侧设置泵车浇筑调蓄池结构混凝土。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1909 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-014-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-014 |
| 题干 | 结构自重分布荷载 q=[(62.0×17.3×0.6)×25]÷(62.0×17.3)=0.6×25=15 kN/m²。该混凝土模板支架安全专项施工方案不需要组织专家论证。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1910 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-014-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-014 |
| 题干 | 该案例中截水帷幕在地下水中的高度为 （ ） |
| A、 | 6.6m |
| B、 | 10.95m |
| C、 | 17.55m |
| D、 | 26.5m |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1911 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-014-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-014 |
| 题干 | 基坑侧壁渗漏继续开挖,如果渗漏造成大量水土流失则会造成围护结构背后土体过大沉降，严重的会导致围护结构背后土体失去抗力导致基坑倾覆( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1912 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-014-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-014 |
| 题干 | 基坑施工过程中风险最大时段是：基坑开挖至地下标高 18.1m 后，还未安装第二道支撑时。( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1913 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-014-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-014 |
| 题干 | 图中构造 A 名称：（ ） |
| A、 | 拉杆 |
| B、 | 施工缝 |
| C、 | 变形缝 |
| D、 | 沉降缝 |
| E、 | 止水带 |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1914 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-015 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某供热管线工程项目，承包商根据施工承包合同规定，在开工前编制了该项目的施工进度计划，如下图所示。经项目建设单位确认后承包商按该计划实施。    在施工过程中，发生了下列事件：  事件 1：施工到第 2 个月时，建设单位要求增加一项工作 D，工作D 持续时间为 4 个月。工作 D 安排在工作 A 完成之后，工作 I 开始之前。  事件 2：由于设计变更导致工作 G 停工待图 2 个月。  事件 3：由于不可抗力的暴雨导致工作 D 拖延 1 个月。上述事件发生后，为保证不延长总工期，承包商需通过压缩工作 G 的后续工作的持续时间来调整施工进度计划。根据分析，后续工作的费率是：工作 H 为 2 万元/月，工作I为2.5万元/月，工作J为3万元/月。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1915 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-015-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-015 |
| 题干 | 该建设项目初始施工进度计划的关键工作是：A、B、E、I、J。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1916 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-015-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-015 |
| 题干 | 计划工期为（ ）个月。 |
| A、 | 15 |
| B、 | 16 |
| C、 | 17 |
| D、 | 18 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1917 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-015-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-015 |
| 题干 | 计算线路的总时差为：计划工期一通过该线路的持续时间之和的最大值。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1918 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-015-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-015 |
| 题干 | 工作 G 的拖延使总工期延长 2 个月，工作 D 的拖延对总工期没有影响。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1919 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-015-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-015 |
| 题干 | 工作 E 的总时差为：（ ）个月。 |
| A、 | 1 |
| B、 | **2** |
| C、 | 3 |
| D、 | 4 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1920 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-016 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某施工单位(承包人 )于2017年2月参加某工程的投标，根据建设单位提供的全部施工图纸和工程量清单提出报价并中标，2017 年 3 月开始施工。该工程采用的合同方式为以工程量清单为基础的固定单价合同。计价依据为《建设工程工程量清单计价规范》 GB50500 合同约定了合同价款的调整因素和调整方法，摘要如下：  (1) 合同价款的调整因素：①分部分项工程量清单：设计变更、施工洽商部分据实调整。由于工程量清单的工程数量与施工图纸之间存在差异，幅度在 ±3％以内的，不予调整；超出 ±3％的部分据实调整。 ②措施项目清单：投标报价中的措施费，包干使用，不做调整。 ③综合单价的调整：出现新增、错项、漏项的项目或原有清单工程量变化超过 ±10％的调整综合单价。  (2) 调整综合单价的方法：①由于工程量清单错项、漏项或设计变更、施工洽商引起新的工程量清单项目，其相应综合单价由承包人根据当期市场价格水平提出，经发包人确认后作为结算的依据。②由于工程量清单的工程数量有误或设计变更、施工洽商引起工程量增减，幅度在 10％以内的，执行原有综合单价；幅度在 10％以外的，其增加部分的工程量或减少后剩余部分的工程量的综合单价由承包人根据当期市场价格水平提出，经发包人确认后，作为结算的依据。  施工过程中发生了以下事件：  事件一：工程量清单给出的基础垫层工程量为 180m³，而根据施工图纸计算的垫层工程量为 185m³。  事件二：工程量清单给出的挖基础土方工程量为 9600m³，而根据施工图纸计算的挖基础土方工程量为 10080 m³。挖基础土方的综合单价  为 40 元 / m³。  事件三：合同中约定的施工排水、降水费用为 133000 元，施工过程中考虑到该年份雨水较多，施工排水、降水费用增加到 140000 元。  事件四：施工过程中由于预拌混凝土出现质量问题，导致部分梁的承载能力不足，经设计和建设单位同意，对梁进行了加固，设计单位进行了计算并提出加固方案。由于此项设计变更造成费用增加 8000 元。  事件五：因建设单位改变部分房间用途，提出设计变更，防静电活动地面由原来的 400m² 增加到 500 m²，合同确定的综合单价为 420 元 / m²，施工时市场价格水平发生变化，施工单位根据当时市场价格水平，确定综合单价为 435 元 / m²，经建设单位和监理工程师审核并批准。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1921 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-016-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-016 |
| 题干 | 该工程采用的是固定单价合同，合同中又约定了综合单价的调整方法，该约定不妥当（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1922 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-016-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-016 |
| 题干 | 事件一：工程量清单的基础垫层工程量与按施工图纸计算工程量的差异幅度为：(185-180)÷180=2.78％ <3％。依据合同不可调整。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1923 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-016-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-016 |
| 题干 | 事件二：应调整的价款为：( ) 元。 |
| A、 | 7600 |
| B、 | 7640 |
| C、 | 7680 |
| D、 | 7720 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1924 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-016-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-016 |
| 题干 | 事件三：不可调整。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1925 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-016-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-016 |
| 题干 | 事件四：不可调整。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1926 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-017 |
| 父标识 |  |
| 题干 | A 公司中标北方某城市的道路改造工程，合同工期 2016 年 6 月 1 日 ~9 月 30 日。结构层为：水泥混凝土面层 200mm、水泥稳定级配碎石土 180mm、二灰碎石 180mm。A 公司的临时设施和租赁设备在 6 月 1 日前全部到达施工现场。因拆迁影响，工程实际工期为 2016 年 7 月 10 日 ~10 月 30 日。A 公司完成基层后，按合同约定，将面层分包给具有相应资质的 B 公司。B 公司采用三辊轴机组铺筑混凝土面层，严格控制铺筑速度，用排式振捣机控制振捣质量。为避免出现施工缝，施工中利用施工设计的胀缝处作为施工缝；采用土工毡覆盖洒水养护，在路面混凝土强度达到设计强度 40％时做横向切缝，经实测切缝深度为 45~50mm。A 公司自检合格后向建设单位提交工程竣工报告，申请竣工验收。建设单位组织监理、A 公司、B 公司及时进行验收，向行政主管部门备案。该工程经验收合格备案后，建设单位及时支付了除质保金外的工程款。道路使用四个月后，路面局部出现不规则的横向收缩裂缝，裂缝距缩缝 100mm 左右。出现问题后，A 公司将 B 公司的质保金全部扣除，作为质量缺陷维修费。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1927 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-017-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-017 |
| 题干 | A 公司可向建设单位索赔停工损失费 ( 包括设备租赁费、管理费、人员窝工费等 )；缩短工期增加费用。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1928 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-017-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-017 |
| 题干 | 下列关于路面产生裂缝的原因分析正确的有：（ ） |
| A、 | 施工方式问题：还应要求三辊轴机组的直径应与摊铺层厚度匹配 |
| B、 | 切缝问题：应根据昼夜温差确定切缝的方式和深度，深度为 45~50mm 可能偏小 |
| C、 | 切缝问题：应根据昼夜温差确定切缝的方式和深度，深度为 45~50mm 可能偏大 |
| D、 | 养护问题：养护时间可能太短，养护时间不得少于混凝土到达 80％设计弯拉强度所需时间，一般 14~21d |
| E、 | 养护问题：设计弯拉强度到达 90％，才能开放交通 |
| 答案 | ABD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1929 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-017-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-017 |
| 题干 | A公司申请竣工验收后到组织竣工验收会需要组织预验收；配合分包单位进行资料组卷。 |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1930 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-017-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-017 |
| 题干 | “A 公司将 B 公司的质保金全部扣除”这种做法不妥（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1931 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-017-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-017 |
| 题干 | 竣工验收会还应有哪些单位参加（ ） |
| A、 | 设计单位 |
| B、 | 勘察单位 |
| C、 | 检测单位 |
| D、 | 检测单位 |
| E、 | 政府部门 |
| 答案 | AB |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1932 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-018 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某项目部承建一生活垃圾填埋场工程，规模为 20 万 t，场地位于城乡结合部。填埋场防水层为土工合成材料膨润土垫 (GCL)， 1 层防渗层为高密度聚乙烯膜，项目部通过招标形式选择了高密度聚乙烯膜供应商及专业焊接队伍。工程施工过程中发生以下事件：  事件 1：原拟堆置的土方改成外运，增加了工程成本。为了做好索赔管理工作，经现场监理工程师签认，建立了正式、准确的索赔管理台账。索赔台账包含索赔意向提交时间、索赔结束时间、索赔申请工期和金额，每笔索赔都及时进行登记。  事件 2：为满足高密度聚乙烯膜焊接进度要求，专业焊接队伍购进一台焊接机，经外观验收，立即进场作业。  事件 3：为给高密度聚乙烯膜提供场地，对 GCL 层施工质量采取抽样检验方式检验，质量监督局发现后勒令停工，并限期整改。  事件 4：施工单位制定的 GCL 施工工序为：验收场地基础→选择防渗层土源→施工现场按照相应的配合比拌合土样→土样现场堆铺、压实→分层施工同步检验→工序检验达标完成。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1933 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-018-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-018 |
| 题干 | 索赔管理台账属于竣工资料。( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1934 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-018-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-018 |
| 题干 | 下列关于填埋场的土方施工控制成本的做法正确的有（ ） |
| A、 | 填埋场的土方施工应准确计算填方和挖方工程量，尽力避免二次搬运 |
| B、 | 避开冬期施工 |
| C、 | 确定填土的合理压实系数，获得较高的密实度 |
| D、 | 做好土方施工机具的保养 |
| E、 | 避开雨期施工 |
| 答案 | ACDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1935 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-018-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-018 |
| 题干 | 高密度聚乙烯膜焊接须经过法定授权机构强制检测鉴定，现场试焊，检验合格且数量满足工期才能使用。 ( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1936 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-018-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-018 |
| 题干 | 事件 3 中，质量监督部门对 GCL 施工质量检验方式发出限期整改通知的原因是施工单位对 GCL 层施工质量采取抽样检验方式不符合相关规定。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1937 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-018-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-018 |
| 题干 | 事件 4 中 GCL 施工程序的缺失环节包括（ ） |
| A、 | 做多组不同掺量的试验 |
| B、 | 做多组土样的渗水试验 |
| C、 | 做多组防水试验 |
| D、 | 选择抗渗达标又比较经济的配合比作为试验配合比 |
| E、 | 选择抗渗达标又比较经济的配合比作为施工配合比 |
| 答案 | ABE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1938 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-019 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公司项目部承建供水扩建工程，其中清水池为整体现浇钢筋混凝土水池，直径 45.5m，池深 7.2m，设计要求基坑用钻孔灌注桩作为围护结构，水泥搅拌桩作止水帷幕。施工单位设计了池壁异型模板，经计算模板及其支架满足浇筑混凝土时的承载能力要求。  项目部编制了详细的施工组织设计，其中水池浇筑方案包含控制混凝土入模温度，控制配合比和坍落度，内外温差控制在 25℃内。项目部编制的施工组织设计按程序报批，公司主管部门审批时提出了以下意见：  （1）因施工结构位于供水厂内，不属于社会环境，而不搭设围挡，存在施工隐患。  （2）水池施工采用桩体作为外模板，没有考虑内外模板之间杂物的清理措施。  （3）为控制结构裂缝，需完善混凝土浇筑振捣措施。  满水试验测得渗水量为 2.5L/(m2·d)，施工单位认定合格。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1939 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-019-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-019 |
| 题干 | 供水厂厂内施工不需要搭设围挡（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1940 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-019-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-019 |
| 题干 | 下列选项中关于混凝土的浇筑与振捣说法正确的有（ ） |
| A、 | 为避免混凝土结构内外温差过大，应降低混凝土的入模温度，且不应大于 20℃，使混凝土凝固时其内部在较低的温度起升点升温，从而避免混凝土内部温度过高。 |
| B、 | 满足混凝土运输和布放要求前提下，要尽可能减小入模坍落度 |
| C、 | 混凝土入模后，要及时振捣，并做到既不漏振，也不过振，重点部位还要做好二次振捣工作 |
| D、 | 对于大型给水排水混凝土构筑物，合理的设置后浇带有利于控制施工期间的较大温差与收缩应力，减少裂缝, |
| E、 | 设置后浇带时，要遵循 "数量适当，位置合理 " 的原则 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1941 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-019-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-019 |
| 题干 | 模板及其支架除满足浇筑混凝土时的承载能力要求还应满足刚度和稳定性要求，且应安装牢固。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1942 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-019-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-019 |
| 题干 | 用桩体作外模板，在立内模板前，应用水将桩体上的泥土、杂物冲洗干净，使其完全露出混凝土毛面，这样，在立完内模后，产生的杂物就不会很多。( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1943 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-019-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-019 |
| 题干 | 钢筋混凝土结构水池满水试验测得渗水量不得超过（ ）才认定合格。 |
| A、 | 1L/(m2• d) |
| B、 | 2L/(m2• d) |
| C、 | 3L/(m2• d) |
| D、 | 4L/(m2• d) |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1944 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-020 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公司承建一座城市快速路跨河桥梁，该桥由主桥、南引桥和北引桥组成，分东、西双幅分离式结构，主桥中跨下为通航航道，施工期间航道不中断。主桥的上部结构采用三跨式预应力混凝土连续刚构，跨径组合为75m＋120m＋75m；南、北引桥的上部结构均采用等截面预应力混凝土连续箱梁，跨径组合为（30m×3）×5；下部结构墩柱基础采用混凝土钻孔灌注桩，重力式U型桥台；桥面系护栏采用钢筋混凝土防撞护栏；桥宽35m，横断面布置采用0.5m（护栏）＋15m（车行道）＋0.5m（护栏）＋3m（中分带）＋0.5m（护栏）＋15m（车行道）＋0.5m（护栏）；河床地质自上而下为厚3m淤泥质黏土层、厚5m砂土层、厚2m砂层、厚6m卵砾石层等；河道最高水位（含浪高）高程为19.5m，水流流速为1.8m/s。桥梁立面布置如图所示。    图　桥梁立面布置及主桥上部结构施工区段划分示意图（高程单位：m；尺寸单位：mm）  项目部编制的施工方案有如下内容：  （1）根据主桥结构特点及河道通航要求，拟定主桥上部结构的施工方案，为满足施工进度计划要求，施工时将主桥上部结构划分成🄋、①、②、③等施工区段，其中，施工区段🄋的长度为14m，施工区段①每段施工长度为4m，采用同步对称施工原则组织施工，主桥上部结构施工区段划分如图4所示。  （2）由于河道有通航要求，在通航孔施工期间采取安全防护措施，确保通航安全。  （3）根据桥位地质、水文、环境保护、通航要求等情况，拟定主桥水中承台的围堰施工方案，并确定了围堰的顶面高程。  （4）防撞护栏施工进度计划安排，拟组织2个施工班组同步开展施工，每个施工班组投入1套钢模板，每套钢模板长91m，每套钢模板的施工周转效率为3天。施工时，钢模板两端各0.5m作为导向模板使用。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1945 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-020-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-020 |
| 题干 | 该桥为大桥（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1946 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-020-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-020 |
| 题干 | 主桥16号墩上部结构施工区段的施工次数为（ ）次 |
| A、 | 12 |
| B、 | 13 |
| C、 | 14 |
| D、 | 15 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1947 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-020-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-020 |
| 题干 | 主桥上部结构最适宜的施工方法：悬臂浇筑法（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1948 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-020-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-020 |
| 题干 | 施工区段②最适宜的施工方法：支架法( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1949 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-020-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-020 |
| 题干 | 施工区段③的施工时间（ ） |
| A、 | 一天中温度最高时段进行 |
| B、 | 一天中温度最低时段进行 |
| C、 | 一天中温度不高不低低时段进行，最好上午 |
| D、 | 一天中温度不高不低低时段进行，最好下午 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1950 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-021 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公司中标承接污水截流工程，内容有：新建提升泵站一座，位于城市绿地内，地下部分为内径5m的圆形混凝土结构，底板高程-9.0m；新敷设D1200mm和D1400mm柔性接口钢筋混凝土管道546m，管顶覆土深度4.8m～5.5m，检查井间距50m～80m；A段管道从高速铁路桥跨中穿过，B段管道垂直穿越城市道路，工程纵向剖面如图所示。场地地下水为层间水，赋存于粉质黏土、重粉质黏土层，水量较大。设计采用明挖施工，辅以井点降水和局部注浆加固施工技术措施。    图　污水截流工程纵向剖面示意图（单位：m）  施工前，项目部进场调研发现：高铁桥墩桩基础为摩擦桩；城市道路车流量较大；地下水位较高，水量大，土层渗透系数较小。项目部依据施工图设计拟定了施工方案，并组织对施工方案进行专家论证。根据专家论证意见，项目部提出工程变更，并调整了施工方案如下：①取消井点降水技术措施；②泵站地下部分采用沉井法施工；③管道采用密闭式顶管机顶管施工。该项工程变更获得建设单位的批准。项目部按照设计变更情况，向建设单位提出调整工程费用的申请。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1951 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-021-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-021 |
| 题干 | 取消井点降水技术措施可避免因降水引起的沉降对交通设施的不良影响和对路面破坏，保证线路运行安全（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1952 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-021-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-021 |
| 题干 | 设计变更后的工程费用调整项目包括（ ） |
| A、 | 减少井点施工和运行费用 |
| B、 | 增加沉井下沉施工费用 |
| C、 | 增加顶管机械使用费用 |
| D、 | 调整顶管施工专用管材与承插柔性接口管材价差 |
| E、 | 增加土方施工费用 |
| 答案 | ABCD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1953 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-021-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-021 |
| 题干 | 对于明挖法施工来说易造成交通拥堵，选择不开槽施工的密闭式顶管避免了类似的事情发生，顶管机施工精度高，对地面交通影响小。可以缩短工期，降低造价。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1954 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-021-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-021 |
| 题干 | 该项目的完工顺序为：沉井—管道A—管道B（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1955 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-021-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-021 |
| 题干 | 泵站试验验收项目为（ ） |
| A、 | 满水试验 |
| B、 | 严密性试验 |
| C、 | 强度试验 |
| D、 | 稳定性试验 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1956 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-022 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某公司承建一座城市桥梁工程。该桥跨越山区季节性流水沟谷，上部结构为三跨式钢筋混凝土结构，重力式U型桥台，基础均采用扩大基础；桥面铺装自下而上为厚8 cm钢筋混凝土整平层+防水层+粘层+厚7 cm沥青混凝土面层；桥面设计高程为99.630 m。桥梁立面布置如图所示。  项目部编制的施工方案有如下内容：  （1）根据该桥结构特点，施工时，在墩柱与上部结构衔接处（即梁底曲面变弯处）设置施工缝。  （2）上部结构采用碗扣式钢管满堂支架施工方案。根据现场地形特点及施工便道布置情况，采用杂土对沟谷一次性进行回填，回填后经整平碾压，场地高程为90.180 m，并在其上进行支架搭设施工，支架立柱放置于20 cm×20 cm楞木上。支架搭设完成后采用土袋进行堆载预压。  支架搭设完成后，项目部立即按施工方案要求的预压荷载对支架采用土袋进行堆载预压，期间遇较长时间大雨，场地积水。项目部对支架顶压情况进行连续监测，数据显示各点的沉降量均超过规范规定，导致预压失败。此后，项目部采用了相应整改措施，并严格按规范规定重新开展支架施工与预压工作。  图　桥梁立面布置示意图（高程单位：m；尺寸单位：cm） |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1957 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-022-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-022 |
| 题干 | 本桥为刚架桥( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1958 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-022-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-022 |
| 题干 | 桥梁上部结构施工时应搭设满堂支架的最大高度为（ ） |
| A、 | 5.500m |
| B、 | 6.500m |
| C、 | 7.500m |
| D、 | 8.500m |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1959 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-022-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-022 |
| 题干 | 该桥在柱脚处也具有水平反力（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1960 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-022-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-022 |
| 题干 | 根据计算结果，该支架需要组织专家论证。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1961 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-022-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-022 |
| 题干 | 构件A的名称（ ） |
| A、 | 变形缝 |
| B、 | 伸缩缝 |
| C、 | 沉降缝 |
| D、 | 施工缝 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1962 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-022-06 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-022 |
| 题干 | 项目部支架预压失败的原因可能是（ ） |
| A、 | 场地回填杂填土，未按要求进行分层填筑、碾压密实，导致基础（地基）承载力不足 |
| B、 | 场地未设置排水沟等排水、隔水措施，场地积水，导致基础（地基）承载力下降 |
| C、 | 未按规范要求进行支架基础预压 |
| D、 | 受雨天影响，预压土袋吸水增重（或预压荷载超重） |
| E、 | 加载材料做好防水措施 |
| 答案 | ABCD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1963 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-023 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某大型给水工程项目由政府投资建设，业主委托某招标代理公司代理施工招标。招标代理公司确定该项目采用公开招标方式招标，招标公告在当地政府规定的招标信息网上发布。招标文件中规定：投标担保可采用投标保证金或投标保函方式担保。评标方法采用经评审的最低投标价法。投标有效期为60d。  　　业主对招标代理公司提出以下要求：为了避免潜在的投标人过多，项目招标公告只在本市日报上发布，且采用邀请招标方式招标。  　　项目施工招标信息发布以后，共有12家潜在的投标人报名参加投标。业主认为报名参加投标的人数太多，为减少评标工作量，要求招标代理公司仅对报告的潜在投标人的资质条件、业绩进行资格审查。  　　开标后发现：  　　(1)A投标人的投标报价为8000万元，为最低投标价，经评审后推荐其为中标候选人。  　　(2)B投标人在开标后又提交了一份补充说明，提出可以降价5%。  　　(3)C投标人提交的银行投标保函有效期为70d。  　　(4)D投标人投标文件的投标函盖有企业及企业法定代表人的印章，但没有加盖项目负责人的印章。  　　(5)E投标人与其他投标人组成了联合体投标，附有各方资质证书，但没有联合体共同投标协议书。  　　(6)F投标人的投标报价最高，故F投标人在开标后第二天撤回了其投标文件。  　　经过标书评审，A投标人被确定为中标候选人。发出中标通知书后，招标人和A投标人进行合同谈判，希望A投标人能再压缩工期、降低费用。经谈判后双方达成一致：不压缩工期，降价3%。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1964 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-023-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-023 |
| 题干 | A投标人的投标文件无效（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1965 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-023-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-023 |
| 题干 | 下列选项说法正确的有（ ） |
| A、 | B投标人的投标文件无效 |
| B、 | C投标人的投标文件无效 |
| C、 | D投标人的投标文件无效 |
| D、 | E投标人的投标文件无效 |
| E、 | F投标人的投标文件无效 |
| 答案 | BD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1966 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-023-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-023 |
| 题干 | "业主要求采用邀请招标"不正确（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1967 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-023-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-023 |
| 题干 | "业主提出的仅对潜在投标人的资质条件、业绩进行资格审查"不正确（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1968 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-023-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-023 |
| 题干 | 该项目合同价格应为（ ） |
| A、 | 8000万元 |
| B、 | 6000万元 |
| C、 | 7000万元 |
| D、 | 8000万元 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1969 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-024 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某城市桥梁工程由某路桥工程公司承担施工任务。  　　该路桥工程公司在预应力筋的施工过程中，通过计算确定了下料长度，采用先张法对预应力筋进行张拉，对施加预应力所用的机具设备及仪表安排专人使用管理，并制订定期维护和校验制度。  　　在对大体积混凝土墩台基础的施工过程中，为了保证工程质量，承包单位对原材料和施工工艺采取了一系列措施进行控制和预防。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1970 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-024-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-024 |
| 题干 | 当大体积混凝土墩台基础进行分块浇筑时，每块高度不宜超过1m（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1971 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-024-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-024 |
| 题干 | 计算预应力筋的下料长度时，应考虑（ ） |
| A、 | 结构的孔道长度或台座长度 |
| B、 | 锚夹具厚度 |
| C、 | 千斤顶长度 |
| D、 | 焊接接头或墩头预留量 |
| E、 | 冷拉伸长值 |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1972 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-024-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-024 |
| 题干 | 先张法施工工艺是在预制构件时，先在台座上张拉预应力筋，然后支模浇筑混凝土，使构件成型的施工方法（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1973 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-024-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-024 |
| 题干 | 当大体积混凝土墩台基础进行分块浇筑时，分块宜合理布置，各分块平均面积不宜小于100m2（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1974 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-024-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-024 |
| 题干 | 大体积混凝土应优先采用具有什么性能的水泥（ ） |
| A、 | 大坝水泥 |
| B、 | 普通硅酸盐水泥 |
| C、 | 矿渣水泥 |
| D、 | 粉煤灰水泥 |
| E、 | 低强度水泥 |
| 答案 | ACDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1975 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-025 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 某施工单位中标承建一座三跨预应力混凝土连续刚南桥，桥高30m，跨度为80m+136m+80m，箱梁宽14.5m，底板宽8m，箱梁高度由根部的7.5m渐变到跨中的3.0m。根据设计要求，0号、1号段混凝土为托架浇筑，然后采用挂篮悬臂浇筑法对称施工，挂篮采用自锚式桁架结构。施工项目部根据该桥的特点，编制了施工组织设计，经项目总监理工程师审批后实施。项目部在主墩的两侧安装托架并预压，施工0号、1号段，在1号段混凝土浇筑完成后在节段上拼装挂篮。施工单位总部例行检查并记录了挂篮施工安全不合格项：施工作业人员为了方便施工，自行拆除了安全防护设施;电缆直接绑在了挂篮上;工机具材料在挂篮一侧集中堆放。安全资料检查时发现：只有公司和项目部对工人的安全教育记录和每月进行一次的安全检查记录。安全检查组随即发出整改通知单，要求项目部按照《建筑施工安全检查标准》补充有关记录。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1976 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-025-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-025 |
| 题干 | 工程施工组织设计应经项目经理签批后，必须经企业(施工单位)负责人审批，并加盖公章后方可实施（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1977 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-025-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-025 |
| 题干 | 项目部应补充的记录包括（ ） |
| A、 | 施工现场的安全生产许可证 |
| B、 | 施工现场安全监督备案登记表 |
| C、 | 工程概况表 |
| D、 | 安全技术交底汇总表 |
| E、 | 施工施工处理记录 |
| 答案 | BCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1978 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-025-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-025 |
| 题干 | 工机具材料应按施工现场管理指定的堆放地点进行堆放，不得集中堆放在挂篮处（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1979 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-025-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-025 |
| 题干 | 依据施工现场平面布置图及临电安全技术规定敷设电缆线路，可采用架空线路或穿入绝缘导管内，并按规定悬挂"当心触电"等醒目的警示标志。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1980 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-025-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-025 |
| 题干 | 补充挂篮进入下一节施工前的必要工序（ ）。 |
| A、 | 绑扎钢筋 |
| B、 | 立模 |
| C、 | 浇筑混凝土 |
| D、 | 施加预应力 |
| E、 | 挂篮对称前移 |
| 答案 | ABCDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1981 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-026 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 本车站工程是一条高架轨道交通线路中的一条车站，车站长150m，宽20m，总高14.7m，分站厅、站台两层，工期为一年。在结构方面，本工程为站站桥合一的刚性结构体系，结构形式为框架。基础采用φ600PHC打入管桩，桩顶标高-3.200m，桩长50m，打入7①层2m，总计213根。桩基础承台为现浇混凝土，强度为C25；承台中间通过基础连系现浇混凝土梁JLL连成整体，强度为C25；承台埋深3m.上部结构框架柱为800mm×800mm，框架梁高1.65m，板厚200mm.屋顶为现浇混凝土网架，强度为C35.  本车站地段地面标高+5.25米（本地坐标系），按7级抗震设计，采用8级抗震构造措施。本车站地段①人工填土层底埋深0.6～4.5m；②层为褐黄色粘土，层底埋深2.40～6.00m，属中压缩性粘土；7①层为灰色砂质粘土，埋深38.0～57.0m.桩基持力层为7①层下2m.土方开挖层为②层。  将整个工程按伸缩缝划分为3个施工阶段。当在A处打入桩后，可进行I段土方开挖及承台施工，同时打入Ⅱ段桩。桩数共分15轴，每轴15～20根桩不等。上部结构等工程施工依次类推。  施工时，主要采用了如下方案和措施：  1．为了使桩间挤土紧密，增加桩与土体间的摩擦力，大桩顺序为：从四周向中心方向打；  2．施工时由于用桩量较大，经常出现预制桩供不应求的情况。为了不影响工期，只要预制桩混凝土强度达到100%，立即投入使用；  3．根据本工程的特点，拟采用履带式柴油打桩机和履带式吊机打桩，打桩的工艺流程为：桩基就位→PHC桩起吊→竖桩→插桩→打桩→接桩→打桩→送桩→桩机移位。  4．根据本工程的特点，拟采用的上部结构施工的顺序是：立柱钢筋绑扎→立柱模板架设→立柱混凝土浇筑→梁、顶板模板架设→梁、顶板混凝土浇筑；  5．根据本工程的特点，立柱、梁混凝土采用整体浇筑方法，以保证整体美观和强度。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1982 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-026-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-026 |
| 题干 | 施工阶段主要施工流程是：施工准备→承台施工→桩基施工→上部结构施工→装饰和安装工程施工→清理、结尾（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1983 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-026-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-026 |
| 题干 | 混凝土强度达到设计( )要求、龄期满( )天的预制桩才可使用。 |
| A、 | 75% |
| B、 | 90% |
| C、 | 100% |
| D、 | 14 |
| E、 | 28 |
| 答案 | CE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1984 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-026-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-026 |
| 题干 | 该案例中的打桩工艺流程不全面（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1985 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-026-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-026 |
| 题干 | 结合本车站工程的特点，本工程打桩顺序较为合理（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1986 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-026-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-026 |
| 题干 | 接桩要求焊接，要求（ ）人同时焊接( )遍，以保证焊接对称、饱满。 |
| A、 | 2,1 |
| B、 | 2,2 |
| C、 | 3,2 |
| D、 | 3,3 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1987 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-026-06 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-026 |
| 题干 | 打桩开始时，落锤的高度应不超过( )m，依据桩的沉入情况逐步加大打击力( ) |
| A、 | 0.3 |
| B、 | 0.5 |
| C、 | 0.75 |
| D、 | 1.0 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1988 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-026-07 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-026 |
| 题干 | 打桩过程中严格控制桩的垂直度，采用在( )作垂直观测，确保垂直度。 |
| A、 | 两台水准仪 |
| B、 | 两台经纬仪 |
| C、 | 一台水准仪 |
| D、 | 一台经纬仪 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1989 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-027 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 现有一蒸汽热网工程准备施工，其条件是：  在寒冷北方某城市露天敷设，回水为凝结水。  蒸汽压力P=1.8MPa，t=250℃，干管DN=600mm，3处支管DN=500mm.  管网要穿过一条道路，而且要穿越几堵围墙。  已进了几批钢管和阀门，其中1/4阀门为灰铸铁制品。 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1990 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-027-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-027 |
| 题干 | 供水管（蒸汽管道）一般敷设在其前进方向的左边，回水管（凝结水管道）在右边。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1991 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-027-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-027 |
| 题干 | 直埋管道穿越道路时交角（ ），距道路路面不小于0.7m。 |
| A、 | 不小于45° |
| B、 | 不大于45° |
| C、 | 不小于60° |
| D、 | 不大于60° |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1992 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-027-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-027 |
| 题干 | 灰铸铁的阀门不符合要求。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1993 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-027-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-027 |
| 题干 | 蒸汽支管应从主管上方或侧面接出，以免凝结水流入支管。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1994 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-027-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-027 |
| 题干 | 穿越道路和墙壁应安装套管，套管伸出道路边缘（ ），穿墙套管长度应大于墙厚20～25mm. |
| A、 | 不应大于1m |
| B、 | 不应小于1m |
| C、 | 不应大于2m |
| D、 | 不应小于2m |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1995 |
| 题型 | 案例题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-028 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 本工程隧道长2207.5m，过江隧道为圆形，长度为1310.5m，两端为矩形，A端矩形长187m，B端矩形长170m.矩形隧道两端为敞开式引道，A端引道长303m，B端引道长2280m.隧道沿线设1、2、3号竖井，1、3号井为设备井，2号井为通风井，通过120m长的联络风道与2号风井相连。  圆形隧道路线平面为S形，最小平面曲线拌径为450m，隧道纵剖面为V形，最大纵坡度为3.5%.江底最小覆土厚度为7.5m。隧道沿线地质可分为3段，即A段、B段和江中C段。基本为层厚度不同的粉质、淤泥质粘土层。  1．本工程所采取的施工部署如下：  （1）A端：  阶段1：对3号井和矩形隧道E301～304的地下连续墙围护进行施工，然后对3号井和矩形隧道E301～303进行基坑开挖和结构施工；  阶段2：对矩形隧道E305～308（含E304结构）以及引道进行施工  （2）B端：  阶段1：1号井、矩形隧道W101～105段；  阶段2：矩形隧道W111、W112、W210～220段；  阶段3：改建106A、106C段以及阶段2的剩余部分。  （3）C段：  A端阶段1完成后，盾构设备推进范围为3号井至1号井，穿越江中C段。圆隧道衬砌结构为预制钢筋混凝土管片，外径11m，内径9.0m管片厚度1m.整个圆环分成8块管片组成，用大封顶纵向插入法，每块管片间的连接用环向和纵向M36螺栓； |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1996 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-028-01 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-028 |
| 题干 | 由于本工程取水方便，因此应选用泥水加压式盾构设备。（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1997 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-028-02 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-028 |
| 题干 | 下列关于竖井的作用说法正确的是（ ） |
| A、 | A端3号井为盾构拼装井 |
| B、 | B端1号井盾构拼装井 |
| C、 | B端1号井为盾构拆卸井，运营阶段为设备井 |
| D、 | B端2号井设备井 |
| E、 | B端2号井为通风井 |
| 答案 | ACE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1998 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-028-03 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-028 |
| 题干 | 矩形隧道在易发生流砂的地层中能稳定开挖面（ ） |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 1999 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-028-04 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-028 |
| 题干 | 圆形隧道便于开挖和运出盾构正面大量的土方( ) |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 2000 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 08-03-0001-09-028-05 |
| 父标识 | 08-03-0001-09-028 |
| 题干 | 在泥水平衡理论中，（ ）的形成是至关重要的。 |
| A、 | 泥水 |
| B、 | 泥膜 |
| C、 | 土壤 |
| D、 | 悬浮颗粒 |
|  |  |
| 答案 | B |