**第三章 隧道工程**

单选：10-03-0003-01-001

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 861 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-001 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 一般情况下，我国铁路隧道造价比公路隧道造价（ ）。 |
| A、 | 高 |
| B、 | 低 |
| C、 | 相同 |
| D、 | 无法比较 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 862 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-002 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道施工是指修建（ ）。** |
| A、 | 隧道及地下洞室的施工方法、施工技术和施工管理的总称 |
| B、 | 地下洞室及巷道 |
| C、 | 躲避洞 |
| D、 | 地下交通工程 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 863 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-003 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **铁路隧道按其长度分类可分为短隧道、中长隧道、长隧道、特长隧道四类，其中，中长隧道长度为（）。** |
| A、 | L≤500m |
| B、 | 3000m≥L>500m |
| C、 | 10000m≥L>3000m |
| D、 | L>10000m |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 864 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-004 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **我国公路隧道中的特长隧道是指隧道长度在（ ）以上的隧道。** |
| A、 | 3000m |
| B、 | 5000m |
| C、 | 8000m |
| D、 | 10000m |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 865 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-005 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **复合衬砌是由初期支护和（  ）组成。** |
| A、 | 单层衬砌 |
| B、 | 初次衬砌 |
| C、 | 拼装衬砌 |
| D、 | 内层衬砌 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 866 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-006 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道通常是由（ ）组成。** |
| A、 | 洞身衬砌和洞门 |
| B、 | 主体建筑物和附属建筑物 |
| C、 | 墙身和拱圈 |
| D、 | 墙身、拱圈和抑拱 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 867 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-007 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **当地质条件较好，且地形等高线与线路中线正交时，应该采用（ ）。** |
| A、 | 斜交洞门 |
| B、 | 台阶式洞门 |
| C、 | 端墙式洞门 |
| D、 | 翼墙式洞门 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 868 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-008 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **下列关于翼墙式洞门，说法错误的有（ ）。** |
| A、 | 适用于地质条件较差的IV级以下围岩 |
| B、 | 适用于高路堤路段的情形 |
| C、 | 由端墙和翼墙组成 |
| D、 | 适用于山体纵向推力较大时 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 869 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-009 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道通常是由（ ）组成。** |
| A、 | 洞身衬砌和洞门 |
| B、 | 主体建筑物和附属建筑物 |
| C、 | 墙身和拱圈 |
| D、 | 墙身、拱圈和抑拱 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 870 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-010 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **复合衬砌是由初期支护和（  ）组成。** |
| A、 | 单层衬砌 |
| B、 | 初次衬砌 |
| C、 | 拼装衬砌 |
| D、 | 内层衬砌 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 871 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-011 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **当地质条件较好，且地形等高线与线路中线正交时，应该采用（ ）。** |
| A、 | 斜交洞门 |
| B、 | 台阶式洞门 |
| C、 | 端墙式洞门 |
| D、 | 翼墙式洞门 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 872 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-012 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **下列哪项不属于拱式明洞类型？** |
| A、 | 路堑对称式拱形明洞 |
| B、 | 半路堑偏压式拱形明洞 |
| C、 | 路堑偏压式拱形明洞 |
| D、 | 半路堑对称式拱形明洞 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 873 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-013 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **在冻胀性土上设置明洞基础时，基底埋置深度应不小于冰冻线以下（   ）。** |
| A、 | 200mm |
| B、 | 250mm |
| C、 | 300mm |
| D、 | 350mm |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 874 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-014 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **下列关于避车洞的说法，正确的是（ ）。** |
| A、 | 设计速度为120km/h的隧道内，避车洞应沿洞壁设置钢制扶手 |
| B、 | 洞口接桥或路堑，当桥上无避车台或路堑侧沟无平台时，应与隧道一并考虑布置小避车洞 |
| C、 | 隧道长度在300~400m时，可在隧道中部设两个大避车洞 |
| D、 | 隧道长度小于300m时，可不设大避车洞 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 875 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-015 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **列（ ）围岩最不稳定。** |
| A、 | Ⅰ级 |
| B、 | Ⅱ级 |
| C、 | Ⅲ级 |
| D、 | Ⅵ级 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 876 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-016 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **围岩含义是指（ ）。** |
| A、 | 开挖前未扰动的山体 |
| B、 | 环绕隧道周边一定原度岩体 |
| C、 | 与稳定性有关部分岩体 |
| D、 | 隧道顶部岩体 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 877 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-017 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **下列关于材料堆放的说法错误的是（  ）。** |
| A、 | 钢材仓库和钢构件加工场地应布置在一起 |
| B、 | 砂石料堆放和水泥仓库均应和混凝土拌合站布置在一起 |
| C、 | 木材仓库和木材加工厂布置在一起，并远离道路 |
| D、 | 水泥仓库里水泥应分类堆放，先到先用，进出方便 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 878 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-018 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **关于生活房屋的布置，说法错误的是（ ）。** |
| A、 | 生活区不宜过于集中 |
| B、 | 生活用房要与洞口保持一定的距离 |
| C、 | 生活区要靠近水源 |
| D、 | 生活区要注意防洪防水的要求 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 879 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-019 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道二次衬砌的施工，应在（）进行。** |
| A、 | 围岩和初期变形基本稳定后 |
| B、 | 喷射混凝土达到龄期后 |
| C、 | 围岩和锚杆支护施工后马上 |
| D、 | 喷射混凝土达到设计强度后 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 880 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-020 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **新奥法指（ ）。** |
| A、 | 一种设计方法 |
| B、 | 一种指导施工设计原则 |
| C、 | 一种管理方法 |
| D、 | 一种施工方法 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 881 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-021 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **选择施工方法应根据（ ）。** |
| A、 | 隧道长度 |
| B、 | 工期要求 |
| C、 | 地质条件 |
| D、 | 安全生产 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 882 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-022 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **初期支护属于柔性支护，与围岩共同工作并（）。** |
| A、 | 不允许有限制的变形 |
| B、 | 不允许有变形 |
| C、 | 允许有限制的变形 |
| D、 | 允许有较大的变形 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 883 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-023 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **明洞衬砌墙背回填施工时，当超挖数量较小时，应采用的填充材料为（ ）。** |
| A、 | 同强度混凝土 |
| B、 | 浆砌片石 |
| C、 | 透水性填料 |
| D、 | 片石混凝土 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 884 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-024 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **明洞浇筑拱圈混凝土的拆模强度的低限为（）。** |
| A、 | 设计强度70％ |
| B、 | 设计强度80％ |
| C、 | 设计强度60％ |
| D、 | 设计强度90％ |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 885 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-025 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **明洞侧墙回填施工时，石质地层中岩壁与墙背空隙较大时，应采用的填充材料为（  ）。** |
| A、 | 同强度混凝土 |
| B、 | 片石混凝土 |
| C、 | 透水性填料 |
| D、 | 浆砌片石 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 886 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-026 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **采用先拱后墙法施工时，边墙马口开挖应（）。** |
| A、 | 左右边墙马口应同时开挖 |
| B、 | 同一侧的马口宜跳段开挖 |
| C、 | 左、右边墙马口应交错开挖，不得对开 |
| D、 | 先开马口，应开在边墙围岩较破碎的区段，且长度不能太长，一般不超过8m，并且及时施工作边墙衬砌 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 887 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-027 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **明洞施工当边坡不稳定时通常用（ ）。** |
| A、 | 先拱后墙法 |
| B、 | 先墙后拱法 |
| C、 | 拱墙交替法 |
| D、 | 整体浇筑物 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 888 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-028 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **拱背回填必须对称分层夯实，每层厚度不宜（  ），其两侧回填的土面高差不得大于0.5m；回填至拱顶后亦满铺分层填筑。** |
| A、 | 小于0.3m |
| B、 | 大于0.3m |
| C、 | 小于0.5m |
| D、 | 大于0.5m |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 889 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-029 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **下列施工方法中，不是明洞施工方法的是（ ）。** |
| A、 | 上部明挖先拱后墙 |
| B、 | 全部明挖先墙后拱 |
| C、 | 部分明挖拱墙交替 |
| D、 | 开挖马口法 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 890 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-030 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **对于浅埋隧道，围岩自然拱（ ）。** |
| A、 | 能形成 |
| B、 | 支护及时则能形成 |
| C、 | 让围岩充分变形则能形成 |
| D、 | 不能形成 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 891 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-031 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **关于判断隧道为浅埋还是深埋的说法，错误的有（  ）。** |
| A、 | 如覆盖层厚度，大于2~2.5倍天然拱高度，则为深埋隧道 |
| B、 | 如覆盖层厚度，小于2~2.5倍天然拱高度，则为浅埋隧道 |
| C、 | 浅埋隧道施工难度比深埋隧道大 |
| D、 | 浅埋隧道施工难度比深埋隧道小 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 892 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-032 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **影响台阶法的台阶长度的因素有（ ）。** |
| A、 | 地质条件 |
| B、 | 施工机械 |
| C、 | 进度要求 |
| D、 | 地质条件和施工机械 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 893 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-033 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **地质差、断面大对地表下沉有严格要求的情况下，适宜用（ ）。** |
| A、 |  |
| B、 | 全断面法 |
| C、 | 侧壁导坑法 |
| D、 | 长台阶法 |
|  | 短台阶法 |
| 答案 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 894 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-034 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **分部开挖法适合于（ ）。** |
| A、 | 较好围岩 |
| B、 | 较差围岩 |
| C、 | 土质隧道 |
| D、 | 石质隧道 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 895 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-035 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **下面隧道的开挖方法中，能很好的控制地表沉降的是（ ）。** |
| A、 | 双侧壁导坑法 |
| B、 | 钻爆法 |
| C、 | 台阶法 |
| D、 | 全断面法 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 896 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-036 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **直眼掏槽的中空眼，是起（    ）。** |
| A、 | 增加临空面的作用 |
| B、 | 掘进作用 |
| C、 | 光面作用 |
| D、 | 崩落岩石的作用 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 897 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-037 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **预裂爆破的起爆顺序为（   ）。** |
| A、 | 周边眼，掏槽眼，辅助眼 |
| B、 | 周边眼，辅助眼，掏槽眼 |
| C、 | 掏槽眼，辅助眼，周边眼 |
| D、 | 掏槽眼，周边眼，辅助眼 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 898 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-038 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **掏槽眼的作用是（   ）。** |
| A、 | 使底部岩石破碎，减少飞石 |
| B、 | 扩大掏槽体积和增大爆破量 |
| C、 | 使坑道断面达到设计的形状和规格 |
| D、 | 为临近炮眼的爆破创造临空面 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 899 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-039 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道开挖中，各类爆眼起爆的先后次序控制是靠（    ）。** |
| A、 | 雷管起爆 |
| B、 | 炸药起爆 |
| C、 | 雷管的威力大小 |
| D、 | 雷管的延期多少 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 900 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-040 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 不属于掘进机法（TBM）优点的选项是（ ）。 |
| A、 | 超挖量少 |
| B、 | 节约人工劳动 |
| C、 | 作业环境安全 |
| D、 | 设备购置及使用成本小 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 901 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-041 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 掘进机法（TBM）施工电耗较高，约为同规模其他工法施工的双车道隧道的（ ）。 |
| A、 | 1.5倍 |
| B、 | 2倍 |
| C、 | 2.5倍 |
| D、 | 3倍 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 902 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-042 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 掘进机法（TBM）最佳开挖长度为（ ）。 |
| A、 | 1000m以上 |
| B、 | 2000m以上 |
| C、 | 3000m以上 |
| D、 | 4000m以上 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 903 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-043 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 全断面开挖法的优点（ ）。 |
| A、 | 较大的作业空间 |
| B、 | 开挖面较小 |
| C、 | 围岩稳定性高 |
| D、 | 每个循环工作量较小 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 904 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-044 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 台阶法开挖的缺点（ ）。 |
| A、 | 支护闭合较晚 |
| B、 | 施工速度较慢 |
| C、 | 作业空间不足 |
| D、 | 上下部作业互相干扰 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 905 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-045 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 以下不属于中洞法优点的是（ ）。 |
| A、 | 安全性高 |
| B、 | 灵活性好 |
| C、 | 可操作性强 |
| D、 | 机械化程度高 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 906 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-046 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 洞桩法，即是利用水位线以上的地层开设小导洞，在小导洞内施工钻孔桩，然后经过一系列的受力转换来实现（ ）结构。 |
| A、 | 两拱三柱 |
| B、 | 两拱两柱 |
| C、 | 三拱两柱 |
| D、 | 三拱三柱 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 907 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-047 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 全断面开挖法的优点（ ）。 |
| A、 | 较大的作业空间 |
| B、 | 开挖面较小 |
| C、 | 围岩稳定性高 |
| D、 | 每个循环工作量较小 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 908 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-048 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 以下不是线路方向及路由选择要考虑的主要因素是（ ）。 |
| A、 | 客流分布与客流方向 |
| B、 | 旅客类型 |
| C、 | 城市道路网分布状况 |
| D、 | 隧道主体结构施工方法 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 909 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-049 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 线路走向和路由方案应结合线路的技术条件和地形地貌，提出（ ）个可供选择的方案，以进行方案比选和论证。 |
| A、 | 1～2 |
| B、 | 2～3 |
| C、 | 3～4 |
| D、 | 4～5 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 910 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-050 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **预裂爆破一般适用于（    ）隧道的开挖。** |
| A、 | 无水 |
| B、 | 有水 |
| C、 | 软岩 |
| D、 | 硬岩 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 911 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-051 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **环形开挖预留核心土法,核心土的主要作用是** |
| A、 | 防止地表沉降 |
| B、 | 防止拱顶下沉 |
| C、 | 支撑开挖面稳定 |
| D、 | 防止隧道收敛 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 912 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-052 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **双侧壁导坑法适用于几类围岩隧道** |
| A、 | Ⅱ、Ⅲ级 |
| B、 | V、VI级 |
| C、 | Ⅲ、Ⅴ级 |
| D、 | Ⅰ、Ⅲ级 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 913 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-053 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **采用双侧壁导坑法施工时,侧壁导坑形状近于椭圆形断面，导坑断面宜为整 个断面的几倍** |
| A、 | 1/2 |
| B、 | 1/3 |
| C、 | 1/4 |
| D、 | 1/5 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 914 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-054 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **地质差、断面大对地表下沉有严格要求的情况下，适宜用（ ）。** |
| A、 | 全断面法 |
| B、 | 侧壁导坑法 |
| C、 | 长台阶法 |
| D、 | 短台阶法 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 915 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-055 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **下面隧道的开挖方法中，能很好的控制地表沉降的是（ ）。** |
| A、 | 双侧壁导坑法 |
| B、 | 钻爆法 |
| C、 | 台阶法 |
| D、 | 全断面法 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 916 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-056 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **中隔壁法上下断面开挖距离宜保持（  ）。** |
| A、 | 1~2m |
| B、 | 2~3m |
| C、 | 3~5m |
| D、 | 6~7m |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 917 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-057 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **采用中隔壁法施工开挖各部时，相邻部位的喷混凝土强度应达到设计强度的（  ）%以上。** |
| A、 | 50 |
| B、 | 60 |
| C、 | 70 |
| D、 | 100 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 918 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-058 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **分部开挖法适合于（ ）。** |
| A、 | 较好围岩 |
| B、 | 较差围岩 |
| C、 | 土质隧道 |
| D、 | 石质隧道 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 919 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-059 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道施工中采用辅助坑道的最主要目的是（   ）。** |
| A、 | 提高通风效果 |
| B、 | 便于组织出碴、运输 |
| C、 | 增辟工作面，长隧短挖，缩短工期 |
| D、 | 利于排水 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 920 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-060 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **傍山、沿河隧道需要设置辅助坑道时，宜优先考虑采用（    ）。** |
| A、 | 横洞 |
| B、 | 斜井 |
| C、 | 平行导坑 |
| D、 | 竖井 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 921 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-061 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **施工竖井井口（）范围内不得堆放材料。** |
| A、 | 1.0m |
| B、 | 1.5m |
| C、 | 2.0m |
| D、 | 2.5m |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 922 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-062 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **初期支护属于柔性支护，与围岩共同工作并（    ）。** |
| A、 | 不允许有限制的变形 |
| B、 | 不允许有变形 |
| C、 | 允许有限制的变形 |
| D、 | 允许有较大的变形 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 923 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-063 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **喷射混凝土的初凝时间不应超过（    ）。** |
| A、 | 3min |
| B、 | 5min |
| C、 | 10min |
| D、 | 15min |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 924 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-064 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **砂浆锚杆的粘结材料（   ）。** |
| A、 | 水泥 |
| B、 | 胶合剂 |
| C、 | 树脂 |
| D、 | 砂浆 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 925 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-065 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **喷射混凝土的水灰比过大，容易（   ）。** |
| A、 | 结硬 |
| B、 | 湿润 |
| C、 | 粘结 |
| D、 | 掉块 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 926 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-066 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **喷射砼中常加入的外加剂为（    ）。** |
| A、 | 早强剂 |
| B、 | 速凝剂 |
| C、 | 减水剂 |
| D、 | 缓凝剂 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 927 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-067 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **喷射混凝土的终凝时间不应超过（    ）。** |
| A、 | 3min |
| B、 | 5min |
| C、 | 10min |
| D、 | 15min |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 928 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-068 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **锚杆安装作业应在（    ）及时进行。** |
| A、 | 初喷混凝土前 |
| B、 | 初喷混凝土后 |
| C、 | 架设钢架之前 |
| D、 | 架设钢架之后 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 929 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-069 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道钻眼采用湿式钻眼，则（  ）。** |
| A、 | 钻头和钻杆均无射水孔 |
| B、 | 钻头有射水孔,钻杆没有 |
| C、 | 钻杆有射水,钻头没有 |
| D、 | 钻头和钻杆均有射水孔 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 930 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-070 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **下列哪个不是常见的钻头形式（  ）。** |
| A、 | 十字形刃钻头 |
| B、 | X形刃钻头 |
| C、 | 圆形刃钻头 |
| D、 | 一字形刃钻头 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 931 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-071 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **风动凿岩机的动力是** |
| A、 | 风 |
| B、 | 压缩空气 |
| C、 | 电动 |
| D、 | 液压 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 932 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-072 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **全断面施工法爆破最常选择的钻眼机具是** |
| A、 | 风动凿岩机 |
| B、 | 液压凿岩台车 |
| C、 | 液压凿岩机 |
| D、 | 电动凿岩机 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 933 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-073 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **从驱动动力上讲，目前手持式凿机机一般都是（    ）凿岩机。** |
| A、 | 液压式 |
| B、 | 风动式 |
| C、 | 内燃式 |
| D、 | 电动式 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 934 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-074 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **下列选项中炸药爆力最大的是** |
| A、 | 铵梯炸药 |
| B、 | 泰安 |
| C、 | TNT |
| D、 | 硝化甘油炸药 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 935 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-075 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **下列哪一个不是炸药的敏感度** |
| A、 | 热敏感度 |
| B、 | 火焰感度 |
| C、 | 电感度 |
| D、 | 机械感度 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 936 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-076 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **道常用的起爆方法是** |
| A、 | 火雷管起爆 |
| B、 | 电雷管起爆 |
| C、 | 导爆管起爆 |
| D、 | 导爆索起爆 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 937 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-077 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **当隧道穿越瓦斯或含煤地层一般选择的炸药是** |
| A、 | 铵梯炸药 |
| B、 | 浆状炸药 |
| C、 | 乳化炸药 |
| D、 | 煤矿许用炸药 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 938 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-078 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **下列有关起爆材料的说法是错误的** |
| A、 | 导火索传递火焰 |
| B、 | 导爆索传递能量 |
| C、 | 导爆管传递能量 |
| D、 | 雷管传递火焰 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 939 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-079 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **导爆管起爆中的起爆元件是** |
| A、 | 导火索和火雷管 |
| B、 | 导爆索 |
| C、 | 导爆管 |
| D、 | 连接元件 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 940 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-01-080 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道开挖中，各类爆眼起爆的先后次序控制是靠（    ）。** |
| A、 | 雷管起爆 |
| B、 | 炸药起爆 |
| C、 | 雷管的威力大小 |
| D、 | 雷管的延期多少 |
|  |  |
| 答案 | D |

判断题 10-03-0003-03-001

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 941 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-001 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道的永久支护是指临时支护、初期支护、二次衬砌。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 942 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-002 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **铁路隧道衬砌的拱圈一般为单心圆，当水平侧压力较小时侧墙为曲边墙，较大时为直边墙。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 943 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-003 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道基本建筑限界是指隧道建筑物不得越入的一个界限。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 944 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-004 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **岩体完整的较软岩石属于Ⅳ级围岩** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 945 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-005 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **我国公路交通部门颁行的《公路隧道设计规范》对围岩岩稳定性的级别划分趋于与我国铁路部门颁行的《铁路隧道设计规范》一致。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 946 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-006 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **公路隧道围岩分级可分Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ级围岩。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 947 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-007 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **实施性施工组织设计应在开工后作为开工报告的一部分呈报监理工程师，待批准后实施** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 948 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-008 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道洞外控制测量应在隧道进洞施工前完成。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 949 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-009 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道控制桩和水准基点的交接应在监理单位主持下，由设计单位持交桩资料向施工单位逐桩交点确认，遗失的应补桩，资料与现场不符的应要求更正。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 950 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-010 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **新奥法与传统矿山法同属矿山法的范畴，新奥法的施工方法脱胎于传统矿山法，二者既有相同又有不同。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 951 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-011 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道开挖后，应该让围岩有限度的变形，然后再予以支护。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 952 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-012 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **隧道位于不良地质地层中时，应格外注意初期支护的稳定信息，如有必要可提前施作二次衬砌。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 953 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-013 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **在新奥法施工中，为了安全，应该开挖后先行施作拱圈衬砌，在拱圈的保护下再开挖下部。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 954 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-014 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **矿山法施工只用于采矿工程，新奥法施工才用于公路隧道。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 955 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-015 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **明洞先墙后拱法的优点是土石方开挖量较小，刷坡较低。缺点是衬砌整体性较差，边墙的施工空间窄小，防水层施作不便.** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 956 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-016 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **拱顶回填应采用大型机械分层进行，分层厚度不大于0.3m，两侧回填土面的高差不得大于0.5m。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 957 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-017 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **洞口边仰坡工程应自上而下逐级开挖支护。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 958 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-018 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **当采用CRD法仍然无法保持围岩稳定和隧道施工安全时，可采用CD法开挖。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 959 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-019 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **全断面法主要适用于非浅埋的Ⅰ～Ⅲ岩层覆盖条件简单，岩质较均匀的硬岩中。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 960 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 10-03-0003-03-020 |
| 父标识 |  |
| 题干 | **某隧道位于软弱破碎地层中，采用长台阶法施工。施工过程中发现隧道周边位移加速度等于零，因而断定围岩变形已经稳定。** |
| A、 | 正确 |
| B、 | 错误 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |