|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 180 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-01-001 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 下列关于设计基准期和设计使用年限的概念何项是错误的？ |
| A、 | 可靠度指结构在规定的时间内，在规定的条件下完成预定功能的概率；规定的时间指设计基准期 |
| B、 | 设计基准期是为确定可变作用及与时间有关的材料性能等取值而选用的时间参数，设计基准期为50年 |
| C、 | 设计使用年限是设计规定的结构或构件不需要进行大修即可按期预定的目的使用的时期 |
| D、 | 设计使用年限按1、2、3、4类分别采用5年、25年、50年、100年 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 181 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-01-002 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 超过设计基准期的建筑结构，将会发生 |
| A、 | 倒坍 |
| B、 | 可靠性指标降低 |
| C、 | 对结构安全无影响 |
| D、 | 结构破坏 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 182 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-01-003 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 在进行正常使用极限状态的验算中，荷载采用（ ） |
| A、 | 最大值 |
| B、 | 设计值 |
| C、 | 标准值 |
| D、 | 平均值 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 183 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-01-004 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 在进行承载能力极限状态的验算中，荷载采用（ ）。 |
| A、 | 最大值 |
| B、 | 设计值 |
| C、 | 标准值 |
| D、 | 平均值 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 184 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-01-005 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 下列（ ）作用不属于永久作用。 |
| A、 | 结构自重 |
| B、 | 土压力 |
| C、 | 预应力 |
| D、 | 温度作用 |
|  |  |
| 答案 | D |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 185 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-01-006 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 下列（ ）不属于偶然作用。 |
| A、 | 罕遇地震 |
| B、 | 爆炸力、撞击力 |
| C、 | 施工检修荷载 |
| D、 | 龙卷风 |
|  |  |
| 答案 | C |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 186 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-01-007 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 各种荷载在建筑结构设计时采用荷载的基本代表值是（ ）。 |
| A、 | 荷载的标准值 |
| B、 | 荷载准永久值 |
| C、 | 荷载的组合值 |
| D、 | 荷载的频遇值 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 187 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-01-008 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 在荷载的组合时，屋面活荷载和雪荷载（ ）。 |
| A、 | 同时考虑 |
| B、 | 取二者中较大者 |
| C、 | 取二者中的较小者 |
| D、 | 二者均不需要考虑 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 188 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-01-009 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 在荷载的组合时，积灰荷载和屋面活荷载或雪荷载中的较大者（ ）。 |
| A、 | 同时考虑 |
| B、 | 取二者中较大者 |
| C、 | 取二者中的较小者 |
| D、 | 二者均不需要考虑 |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 189 |
| 题型 | 单选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-01-010 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 在荷载的代表值中，( )是最基本的代表值，其它的值都是以此为基础进行计算的。 |
| A、 | 标准值 |
| B、 | 频遇值 |
| C、 | 准永久值 |
| D、 | 组合值 |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 190 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-02-001 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 作用在结构上的荷载的类型有：（ ）。 |
| A、 | 永久荷载 |
| B、 | 可变荷载 |
| C、 | 组合荷载 |
| D、 | 偶然荷载 |
| E、 | 标准荷载 |
| 答案 | ABD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 191 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-02-002 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 荷载的代表值有：（ ） |
| A、 | 荷载标准值 |
| B、 | 可变荷载准永久值 |
| C、 | 可变荷载偶然值 |
| D、 | 可变荷载频遇值 |
| E、 | 可变荷载组合值 |
| 答案 | ABDE |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 192 |
| 题型 | 多选题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-02-003 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 荷载的分项系数是通过（ ）确定的。 |
| A、 | 工程测量 |
| B、 | 可靠度分析 |
| C、 | 数值模拟 |
| D、 | 工程经验 |
| E、 | 荷载组合 |
| 答案 | BD |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 193 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-03-001 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 在进行构件承载力计算时，荷载应取设计值。（ ） |
| A、 | 对 |
| B、 | 错 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 194 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-03-002 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 在进行构件变形和裂缝宽度验算时，荷载应取设计值。（ ） |
| A、 | 对 |
| B、 | 错 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 195 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-03-003 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 活载的分项系数是不变的，永远取1.5。（ ） |
| A、 | 对 |
| B、 | 错 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 196 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-03-004 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 荷载的设计值永远比荷载的标准值要大。（ ） |
| A、 | 对 |
| B、 | 错 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 197 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-03-005 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 恒载的存在对结构作用有利时，其分项系数取得大些，这样对结构是安全的。（ ） |
| A、 | 对 |
| B、 | 错 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 198 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-03-006 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 任何情况下，荷载的分项系数永远是大于1的值。（ ） |
| A、 | 对 |
| B、 | 错 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 199 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-03-007 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 荷载的组合值是考虑在多层结构设计时，各层活荷载都同时达到最大的值的可能性较小。（ ） |
| A、 | 对 |
| B、 | 错 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | B |

|  |  |
| --- | --- |
| 序号 | 200 |
| 题型 | 判断题 |
| 试题标识 | 01-01-0201-03-008 |
| 父标识 |  |
| 题干 | 荷载的组合值是考虑作用于结构上的活载有两种或两种以上时，多种荷载同时达到最大值的可能性较小的折减系数。（ ） |
| A、 | 对 |
| B、 | 错 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 答案 | A |